

RENDICIÓN DE CUENTAS 2019

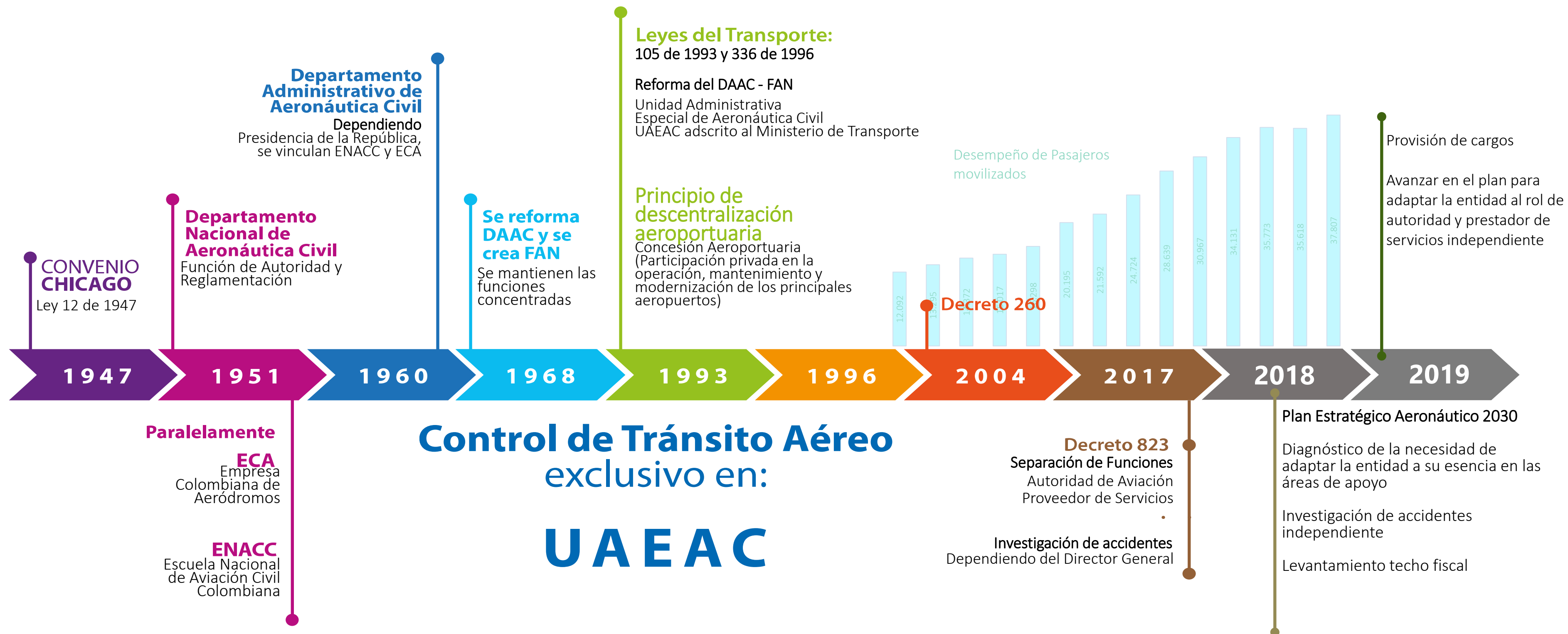


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PLAN ESTRATÉGICO | 20
AERONÁUTICO | 30



Evolución de la aviación civil en Colombia



Fuente: Presentación Nota de Estudio Competencias Institucionales, abril de 2018



Funciones básicas de la Aeronáutica Civil

Autoridad

- Certificación, vigilancia y control licencias al personal medicina de aviación
- Vigilancia operadores de servicio de transporte aéreo y actores de la aviación civil

Política y regulación económica

- Consejo Directivo
- Definición de política aérea UAEAC en coordinación Ministerios

Autoridad y control

Regulación técnica

Reglamentos Aeronáuticos Colombianos - RAC

Investigación de accidentes

- Investiga los accidentes e incidentes en aviación
- Recomienda acciones y contribuye a la prevención

Investigación de accidentes e incidentes

Prestador de Servicios

Prestador servicios aeroportuarios

- Extinción de incendios
- Mantenimiento Lado Aire y Lado Tierra
- Facilitación
- Seguridad aeroportuaria
- Otros servicios

Prestación de servicios

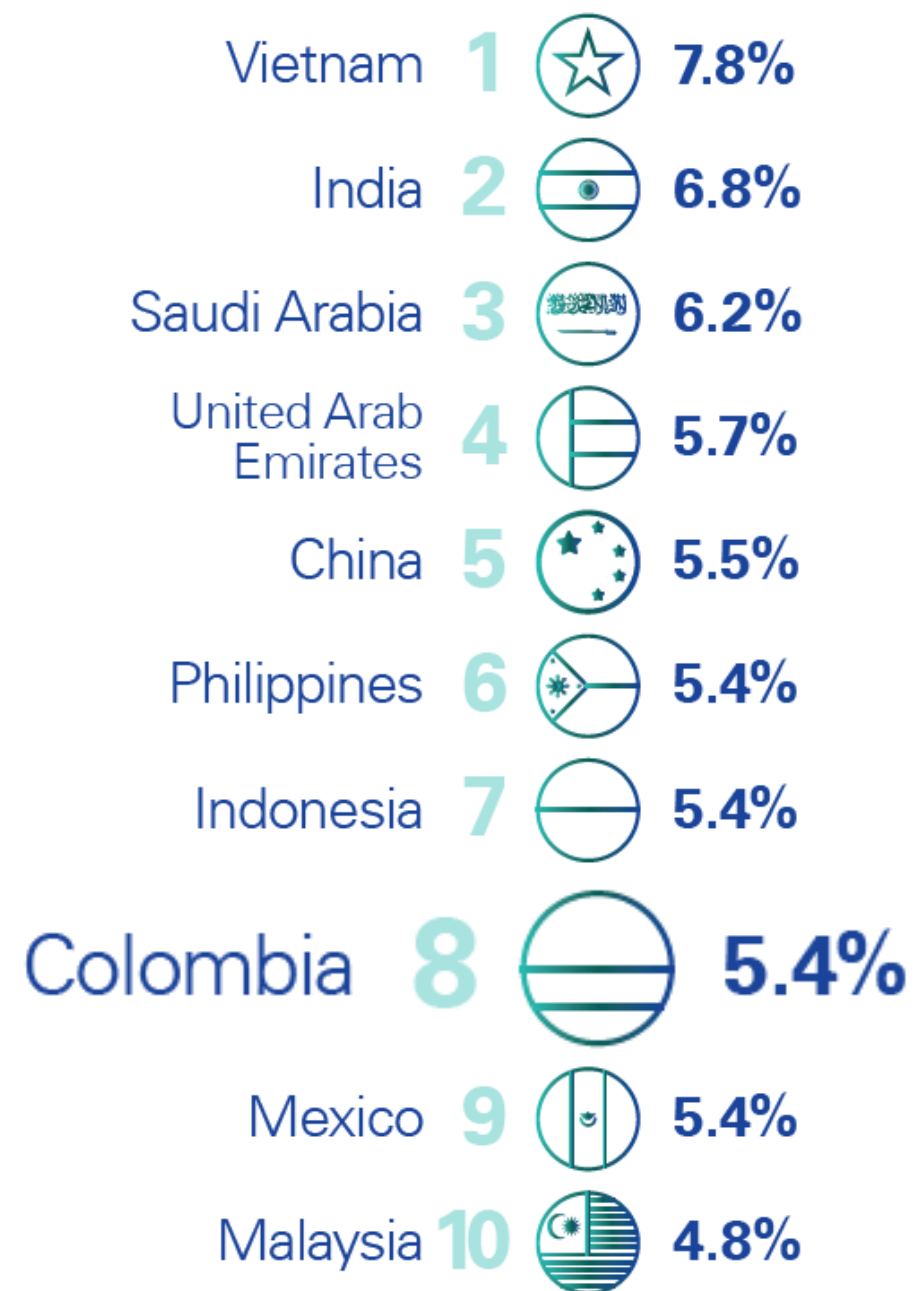
Prestador servicios de transito aéreo

- Control
- Información aeronáutica
- Meteorología
- Búsqueda y salvamento
- Navegación aérea
- Cartas aeronáuticas
- Ayudas a la navegación

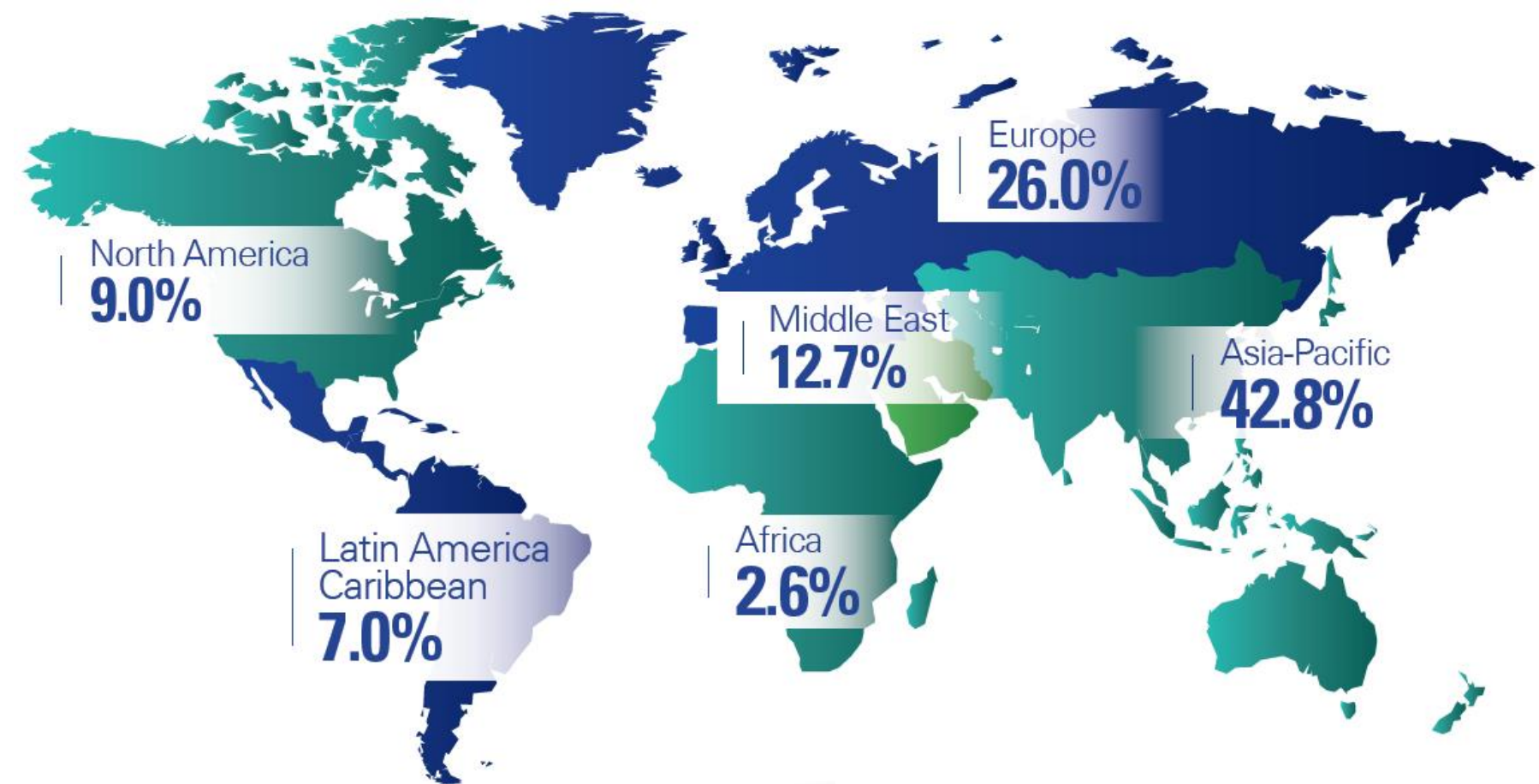


Previsiones anuales de tráfico mundial aeroportuario 2018 – 2040

Top 10: países de crecimiento más rápidos para pasajeros 2017–2040



Contribución regional al crecimiento internacional del tráfico de pasajeros 2017–2040

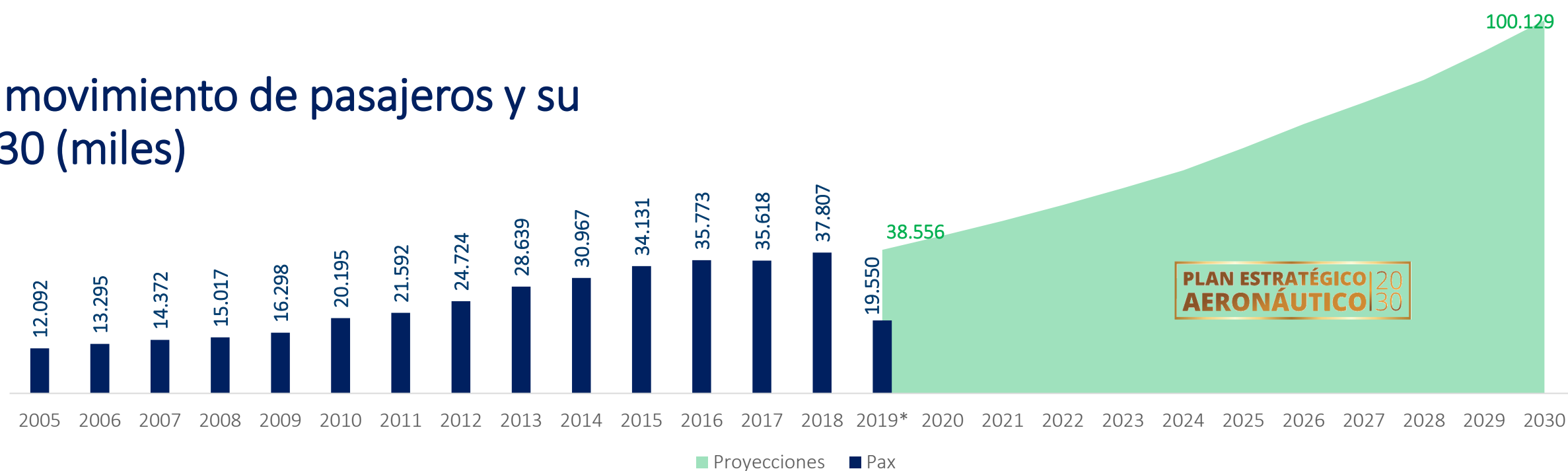


Fuente: Airports Council International (ACI) World

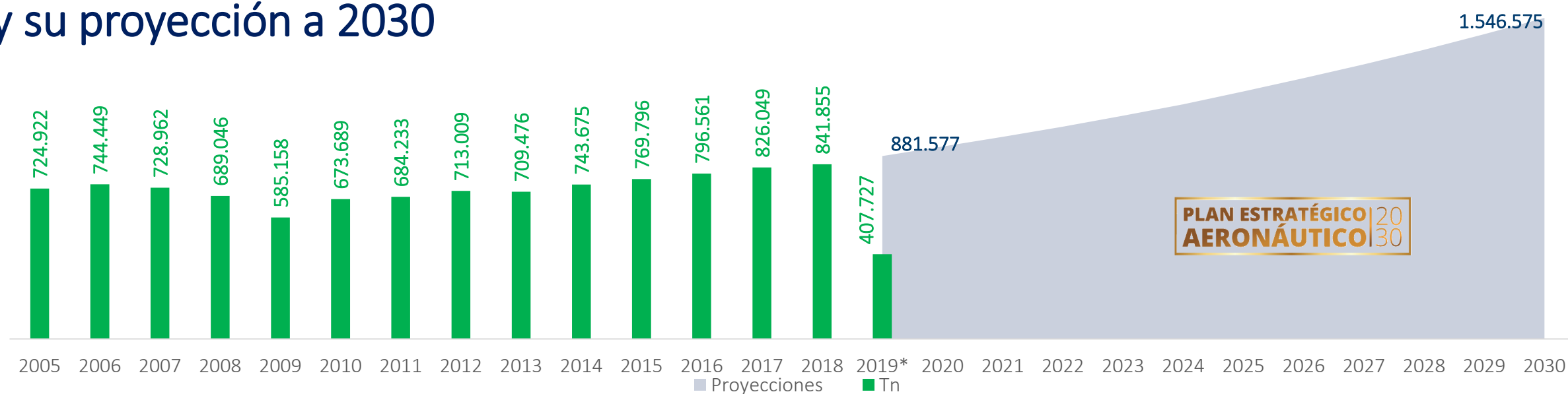


El desempeño y la proyección del transporte aéreo en Colombia es uno de los mas atractivos de América Latina

Desempeño del movimiento de pasajeros y su proyección a 2030 (miles)



Desempeño del movimiento de carga movilizada (Tn) y su proyección a 2030



*Valores de Pax y Tn reales a junio de 2019



Visión

PLAN ESTRATÉGICO AERONÁUTICO 2030

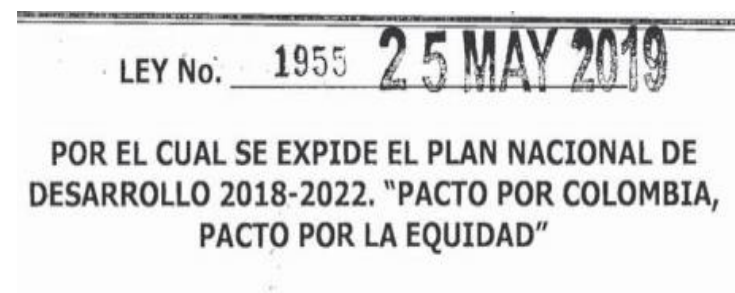
Movilizar 100 millones de pasajeros y 1.5 millones de toneladas, en un entorno institucional claro, competitivo, conectado, seguro y sostenible, soportado en una infraestructura renovada, una industria robustecida y un talento humano de excelencia.



- Plan Estratégico Institucional 2018 – 2022
- Plan de Acción 2019

Plan Nacional de Desarrollo 2018 - 2022

Equidad	=	Emprendimiento	+	Legalidad						
Bases transversales										
Sostenibilidad	CTI	Transparencia y logística	Transformación digital	Servicios públicos	Recursos mineros energéticos	Identidad y creatividad	Construcción de paz	Grupos étnicos	Personas con discapacidad	Igualdad de la mujer
Descentralización: Conectando territorios										
Pacífico	Caribe	Kiwi & Seafloor	Central	Santanderes	Amazonia	Eje Cafetero y Antioquia	Llanos - Orinoquia	Océanos		
Consistencia Macro y Metas										
ODS										





Hacia un modelo de Autoridad,
Prestador de Servicios e Investigación
de Accidentes

Institucionalidad



Consolidar los roles de autoridad, de prestación del servicio y de investigación de accidentes para dinamizar el crecimiento del transporte aéreo, contribuyendo así a la aviación civil colombiana

Lograr que la aviación civil sea estratégica para el Estado



Ser una autoridad de aviación civil que se identifique por su capacidad de actuación y respuesta



Contar con un centro de investigación de accidentes aéreos



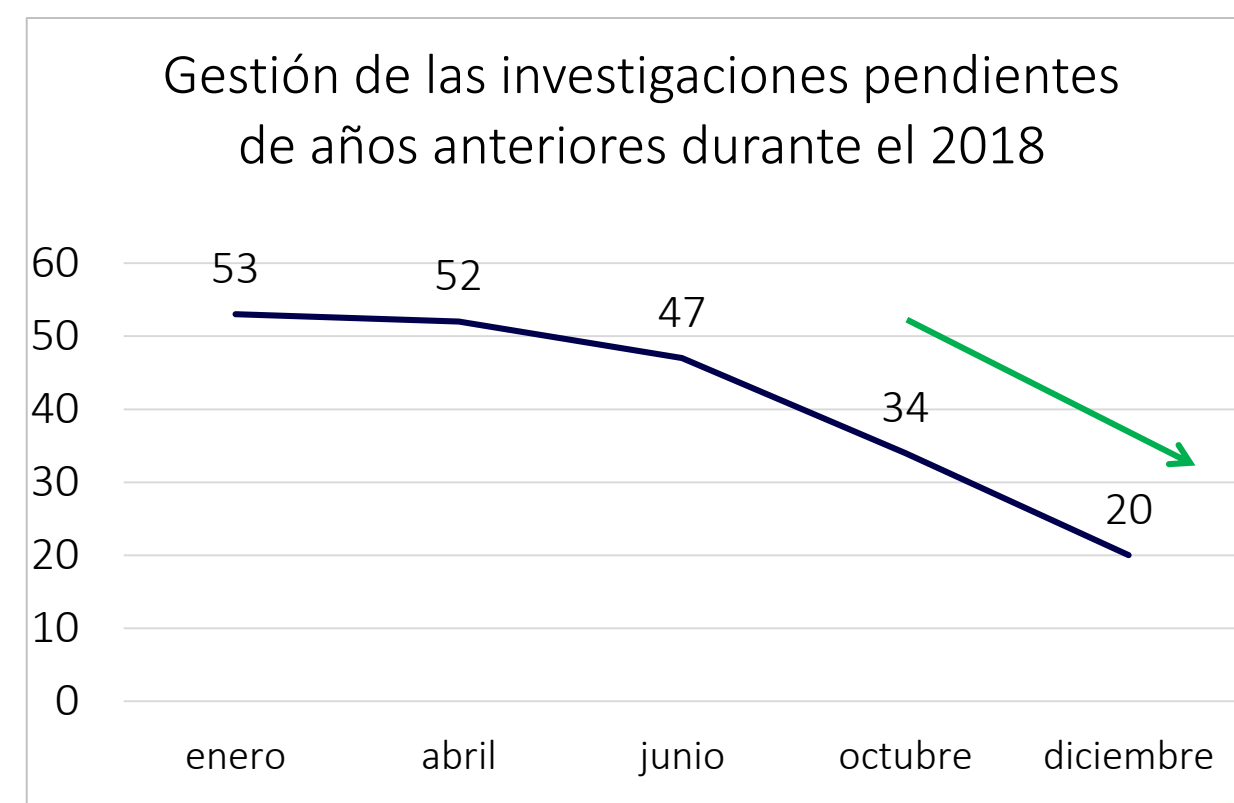
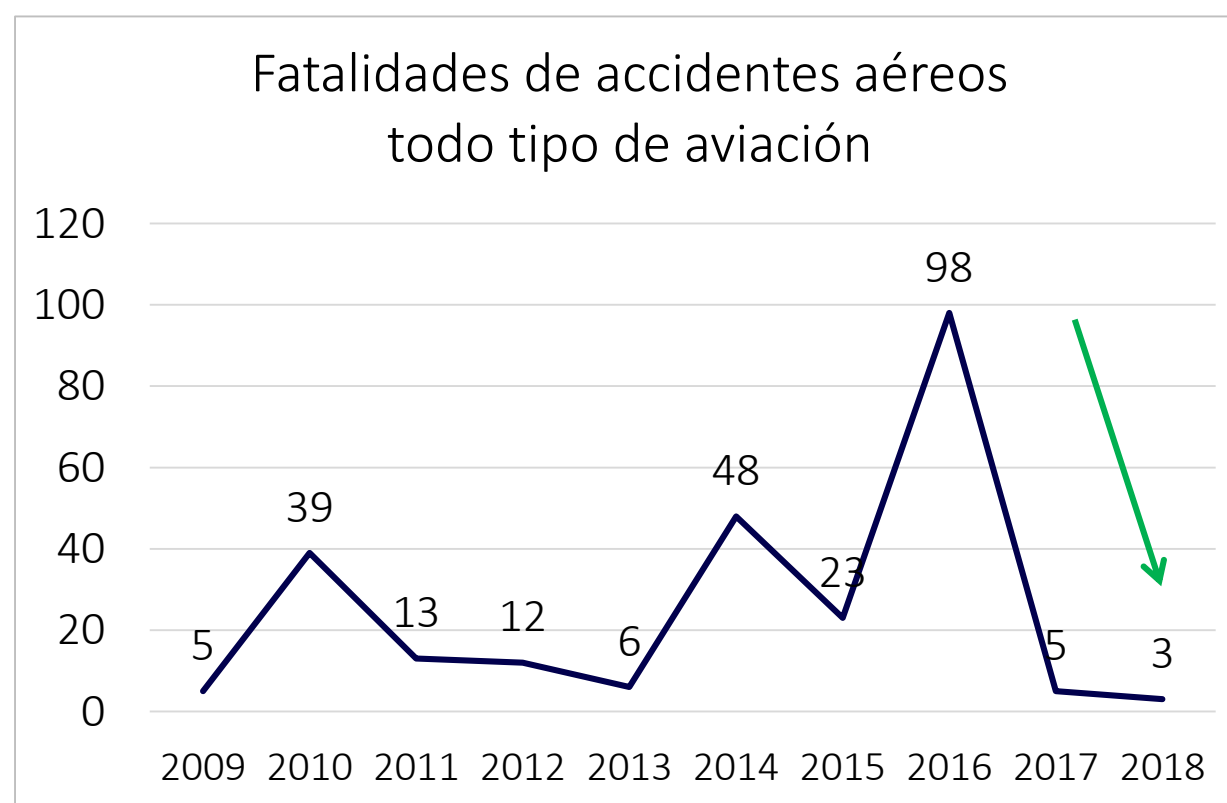
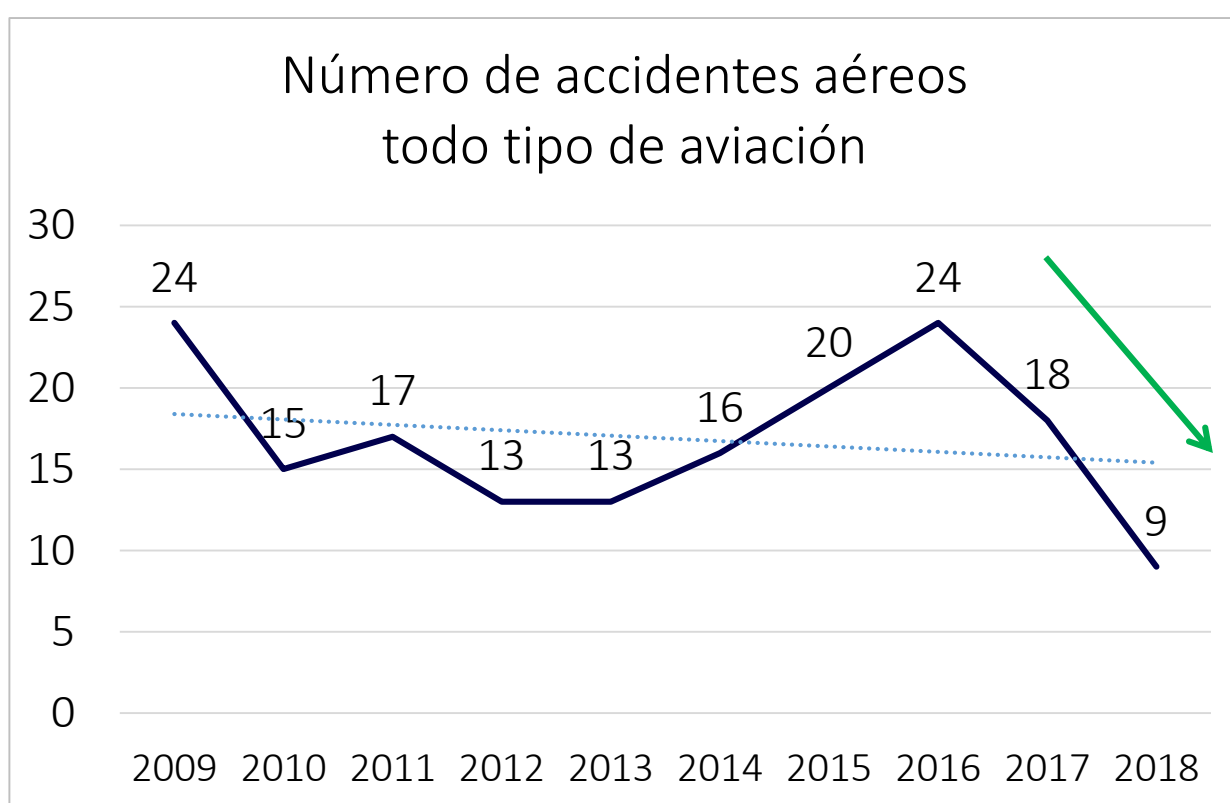
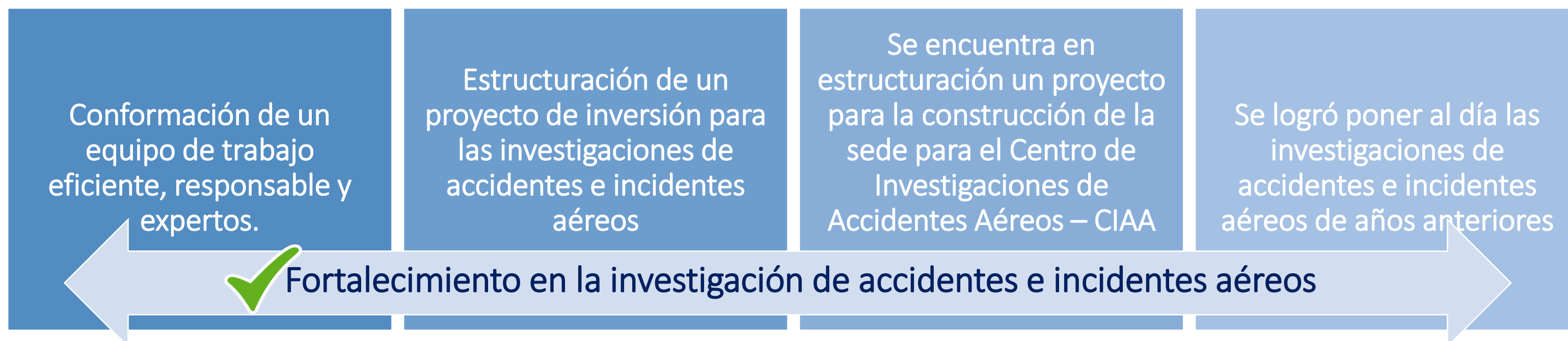
Prestar los servicios de navegación aérea bajo una estructura orientada hacia el usuario



Consolidar unidades integrales prestadoras de servicios aeroportuarios descentralizadas



Logramos el año mas seguro de la aviación civil en los últimos 10 años en Colombia



✓ Creación de ECSO – Equipo Colombiano de Seguridad Operacional

✓ Se realizó la F-Air Colombia del 11 al 14 de julio de 2019

- 18 países
- Estados Unidos país invitado de honor.
- 110 aeronaves en exhibición
- 226 empresas participantes
- 1000 asistentes agenda académica – Foro 2030 2.4
- 381 medios de comunicación

- 62 mil asistentes
- 142 mil m2 cuadrados
- 226 empresas participantes
- 434 citas de negocios
- USD 70.000.000 proyección de cierres de



✓ Fortalecimiento en los Acuerdos de cooperación internacional

Tres (3) acuerdos materializados:



Argentina - Asociación Nacional de Aviación Civil de Argentina (ANAC) para certificar aeronaves



Emirato Árabes para proveer cooperación y soporte en Servicios para la Navegación Aérea



Reino Unido - Autoridad de Aviación, para programas de instrucción / capacitación sobre espectro amplio de la aviación

Tres (3) acuerdos firmados:



Aruba Departamento de Aviación Civil de Aruba



Rusia Agencia Federal de Transporte Aéreo



Bolivia DGAC Dirección General de Aeronáutica civil de Bolivia





✓ **Entrega de las nuevas instalaciones del Hangar Aerocivil**

Áreas mas amplias y modernas, que contribuyen a mejorar la conservación del equipo aéreo actual, incorporando sistemas de protección de vanguardia como el sistema de espuma contra incendio

✓ **Fortalecimiento a inspección en vuelo**

Se publicaron los pliegos definitivos para la adquisición de dos sistemas de Inspección y validación en vuelo para ser instalados en el equipo aéreo de la Entidad. Proceso No. 19001325 H2 de 2019.






✓ **Entrega de las nuevas instalaciones del Hangar Aerocivil**

Áreas mas amplias y modernas, que contribuyen a mejorar la conservación del equipo aéreo actual, incorporando sistemas de protección de vanguardia como el sistema de espuma contra incendio

✓ **Fortalecimiento a inspección en vuelo**

Se publicaron los pliegos definitivos para la adquisición de dos sistemas de Inspección y validación en vuelo para ser instalados en el equipo aéreo de la Entidad. Proceso No. 19001325 H2 de 2019.



A dramatic sunset sky with a jet airplane flying across it. The sky is filled with dark, heavy clouds, and a bright orange and yellow glow from the setting sun is visible in the background. The airplane is silhouetted against the bright light of the sunset.

Un país con mayor nivel de
implementación de los estándares
internacionales

Seguridad Operacional y de la Aviación civil

 Posicionar a Colombia como el país con el mayor nivel de implementación efectiva de estándares y mejores prácticas en seguridad operacional (safety), seguridad de la aviación civil (security) y facilitación, en un entorno de confianza y de cultura justa en compañía del sector

Ampliar la capacidad del Estado en materia de vigilancia de la seguridad, pasando de una vigilancia prescriptiva a una vigilancia basada en riesgos

Apropiar en el sector las mejores prácticas en seguridad operacional de la OACI

Afianzar el escenario regional concentrado en el SVRSOP, participando en el intercambio de información y el apoyo en la vigilancia

Desarrollar el PEGASO

Desarrollar el Plan Nacional de Seguridad de la Aviación Civil alineado GAsEP

Fortalecer el Sistema de Gestión de la Seguridad de la Aviación Civil (SeMS)

Mejorar la capacidad del Estado en la aplicación de un sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional basado en riesgos



Seguridad operacional y de la aviación civil



1

- Actualización y fortalecimiento de la reglamentación para la vigilancia de la Seguridad Operacional y de la Aviación Civil.
- Implementación de nuevos requisitos regulatorios en MANTENIMIENTO, LICENCIAS Y CENTROS DE INSTRUCCIÓN.

2

- Programa del Estado para la gestión de la autoridad en seguridad operacional

3

- Fortalecer los niveles de Seguridad de Aviación Civil en los Aeropuertos de Colombia permitiendo que no se presenten actos que afecten a la seguridad de los pasajeros y la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria

4

- Apropiar en el sector las mejores prácticas en seguridad operacional de la OACI



Sistematización online del proceso de licenciamiento al personal aeronáutico, en concordancia con la política implementada por la entidad de cero papel.

Envío por correo certificado a la dirección física registrada por cada usuario del trámite solicitado.

Mejoramiento del proceso y reducción de costos en el proceso de emisión de costos (aproximadamente 50%)

Implementación del correo electrónico, pel.verification@aerocivil.gov.co, como canal de comunicación internacional con los demás Estados contratantes de la OACI.

Implementación del correo electrónico biometrias@aerocivil.gov.co como canal de comunicación para subsanar los inconvenientes de foto y firma para el proceso del licenciamiento del personal aeronáutico.

Disminución de tiempos de aprobación de trámites de solicitud de licencias y mejoramiento en la atención al usuario

Atención al ciudadano mediante implementación de herramientas sobre plataforma web



Acciones más eficientes sobre los siguientes temas mas recurrentes en la SSOAC

Aspectos	Acciones
Solicitud de chequeos o inspecciones	<ul style="list-style-type: none"> • Estamos trabajando en un nuevo sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional basado en riesgos con el fin de agilizar la gestión de los chequeos e inspecciones. • Fortalecer el proceso de Examinadores designados • Para mejorar la comunicación con la industria, se creó el Equipo Colombiano de Seguridad Operacional
Requerimientos y flujo de información médica	<ul style="list-style-type: none"> • Lograr la automatización del proceso de certificación aeromédica. FICHA MÉDICA DIGITAL DESDE SEPTIEMBRE DE 2019.
Solicitud de Certificaciones o certificados	<ul style="list-style-type: none"> • En fase final de revisión del RAC 5 que simplifica y moderniza trámites y procedimientos de certificación en Colombia.
Trámites de Manuales	<ul style="list-style-type: none"> • Se está trabajando en la actualización de la textos de orientación y circulares informativas en la pagina web para orientar al usuario en los TRÁMITES DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA. http://www.aerocivil.gov.co/autoridad-de-la-aviacion-civil



Apoyo en la certificación de nuevos aeródromos

Gobernación Vaupés – orientación para el cumplimiento de los estándares de seguridad operacional en 7 aeródromos, con el fin de conectar el país a las comunidades indígenas:

Buenos Aires.
Piedra Ñí.
Trinidad de Tiquié.
San Francisco de Yapú.
Tapurucuara.
Yavaraté.
Piracuara

Cámara de Representantes – orientación para el Permiso de Operación de los aeródromos Punta Tigre y Campo Alegre que suplirán la necesidad de comunicación para las comunidades indígenas por vía aérea cumpliendo con los estándares de seguridad operacional





Una amplia red de transporte aéreo que integra lo social, lo regional, lo troncal y la visión global del país



Conectividad

Construir una red de servicios de transporte aéreo eficiente que una las regiones del país con los principales centros de producción y de consumo nacionales y del mundo, aprovechando su capacidad integradora



Competitividad

Desarrollar políticas públicas y estrategias que fortalezcan el factor de productividad del transporte aéreo y estimulen los servicios para el crecimiento de la aviación civil en Colombia.



Evaluación de la implementación de un Plan de incentivos

Análisis de tasas y derechos de aeródromo

Actualización Resolución No. 2749 del 21/10/2015 por la cual se reglamenta la entrega en arrendamiento y comodato de los bienes inmuebles de propiedad o administrados por la Aeronáutica Civil

Se está trabajando en el Proyecto para la financiación, diseño, construcción y operación de nuevos tanques de recibo de combustible Jet A1 en el aeropuerto internacional El Dorado.

Para facilitar la conectividad de Villavicencio se realizó la excepción tasa aeroportuaria nacional en Rutas hacia Villavicencio



Afianzamiento de la conectividad Nacional e Internacional

Se emitieron 111 vistos buenos para 44 rutas nacionales y 67 rutas internacionales y se aprobaron 90 nuevas rutas (42 nacionales y 48 internacionales)

Fortalecimiento de la conectividad Internacional

Pasando de 46 Acuerdos Bilaterales suscritos (inicio de 2018) a 62 suscritos hasta septiembre de 2019

Mesas de Conectividad Regional

Cinco (5) mesas de conectividad regional aérea en Villavicencio, Cauca, Nariño y Tolima, y una última para Vaupés, Vichada, Guaviare y Guainía


Resolución 0280 de 31 de enero de 2019: Aerotaxis

46 rutas aprobadas para aerotaxis en las regiones

Agilización de trámites

Directriz 1062.106.2018005 032 de 23 de febrero de 2018





Las decisiones de hoy visionando la infraestructura del mañana en un sistema nacional del espacio aéreo eficiente



Lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodalidad, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible

Infraestructura y sostenibilidad ambiental

Empoderar el Plan de Navegación de Aérea (PNA COL)

Contar con un Sistema Nacional del Espacio Aéreo fortalecido

Alcanzar capacidad de flexibilidad para responder al cambio climático

Contar con el Aeropuerto Ciudad Región

Desarrollar la infraestructura para centros de conexión (HUBs)

Promover las inversiones en los aeropuertos troncales

Contar con una infraestructura de aeropuertos regionales

Contribuir en el desarrollo de aeropuertos para Servicios Aéreos Esenciales

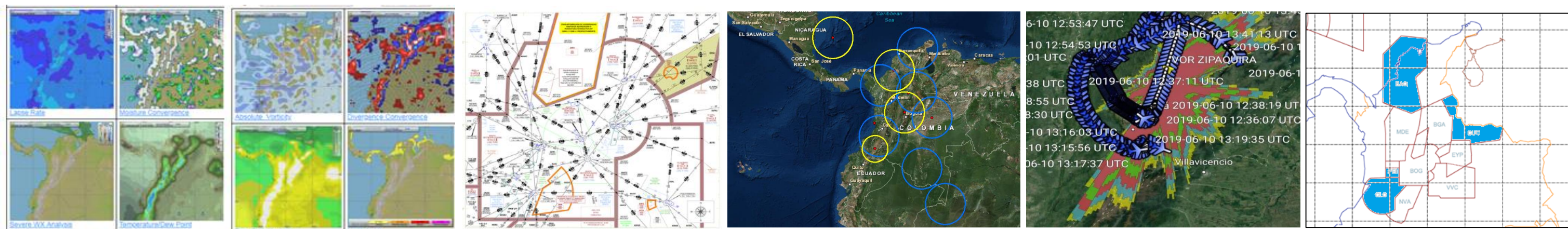
Desarrollar el Plan Estratégico Ambiental incluyendo CORSIA

Desarrollar plataformas logísticas especializadas aeronáuticas



✓ Fortalecimiento del Sistema Nacional del Espacio Aéreo – SINEA y empoderamiento del PNA - COL

Apropiación 2019: \$108.644 mm

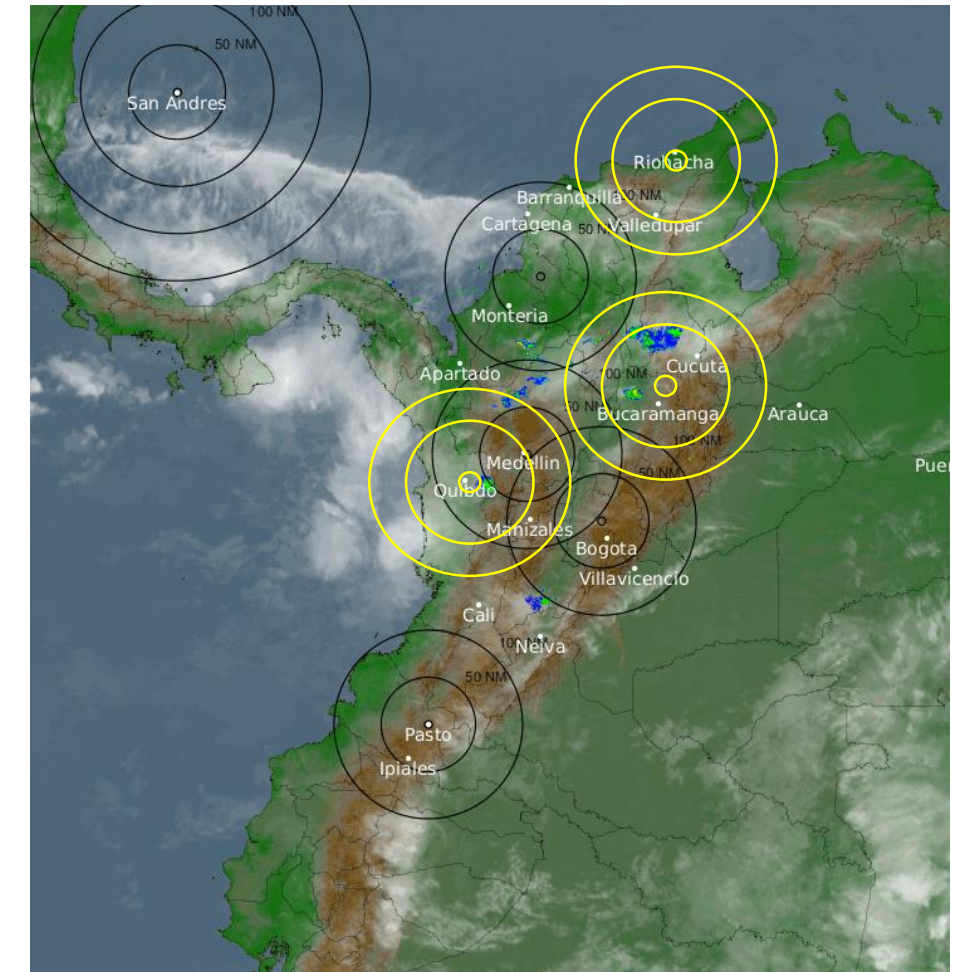


- ✓ Consultoría evaluar posibles escenarios operativos de la TMA de Bogotá
- ✓ Adquisición y puesta en servicio de tres DVOR/DME para los aeropuertos de Mariquita, Valledupar y Cali.
- ✓ Adquirir módulos y tarjetas para el mantenimiento de VOR / DME e ILS a nivel nacional
- ✓ Contratos de comunicaciones aeronáuticas: VSAT, clear-cannel, pago OACI REDDIG; pago espectro radioeléctrico y la fibra óptica para San Andrés islas
- ✓ Adquisición y puesta en funcionamiento de la junta rotativa para el sistema radar meteorológico del aeropuerto de Corozal
- ✓ Exámenes médicos especializados y paraclínicos para personal ATCOs
- ✓ Prestación de servicios AVSEC y CCTV en las dependencias aeronáuticas
- ✓ Suministrar combustible destinado a los grupos electrógenos de las dependencias aeronáuticas y vehículos de soporte técnico y SAR.
- ✓ Prestar en arrendamiento las áreas para alojar las torres y alojamiento de equipos de comunicaciones y respaldo de energía a nivel nacional
- ✓ Actualización TMAs de Barranquilla, Cali, Cúcuta y Pereira.



✓ Flexibilidad para responder al cambio climático

- En proceso de adquisición radares MET para UIB, RCH, y Cerro Tasajero
- En proceso la modernización del D-ATIS/D-VOLMET
- Se realizó un diagnóstico operacional y se avanza en el diagnóstico de la infraestructura física y del equipamiento para la operación todo tiempo del MDE.

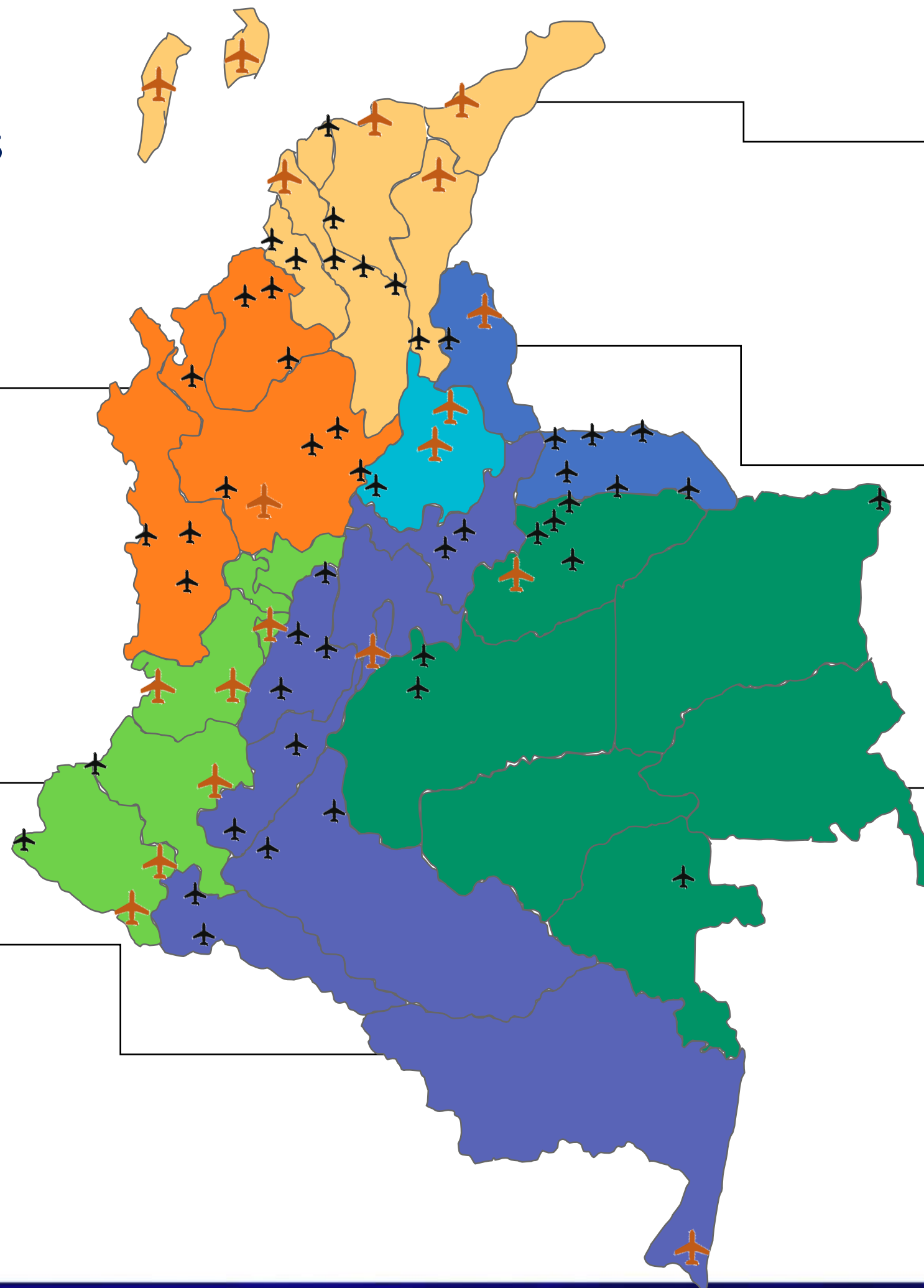


✓ Infraestructura con visión integradora para la Ciudad Región El Dorado

- En desarrollo la consultoría de conectividad de la Ciudad Región (ElDorado, Guaymaral, Dorado II, helipuertos o otras iniciativas en el entorno de la ciudad región)
- Contratado la actualización del Plan Maestro Aeroportuario BOG y el esquema de planificación del aeropuerto de GYM.
- Contratado la repavimentación de la pista sur y el mantenimiento civil y eléctrico del área de movimiento aeropuerto BOG.
- ALS en las cuatro cabeceras de las pistas.



✓ **Inversiones en los aeropuertos mejorados Regionales y Troncales**



Aeropuertos de la Regional Antioquia

- Apropiación: \$33.242 mm
 Recursos comprometidos: \$25.144 mm
- Aeropuertos Mejorados: \$6.303,7 mm
 - Aeropuertos con mantenimiento: \$4.472,0 mm
 - Documentos de planeación: \$740,8 mm
 - Estudios de pre-inversión: \$12.185,9 mm
 - Servicios aeroportuarios: \$1.441,7 mm

Aeropuertos mejorados Regional Valle

- Apropiación: \$163.569 mm
 Recursos comprometidos: \$115.374 mm
- Aeropuertos mejorados: \$65.166,9 mm
 - Aeropuertos con mantenimiento: \$19.878,8 mm
 - Documentos de planeación: \$5.298,9 mm
 - Estudios de pre-inversión: \$7.033,6 mm
 - Servicios a la navegación aérea: \$69,4 mm
 - Servicios aeroportuarios: \$17.926,7 mm

Aeropuertos de la Regional Cundinamarca

- Apropiación: \$182.181 mm
 Comprometidos: \$110.807 mm
- Aeropuertos mejorados: \$36.738,5 mm
 - Aeropuertos con mantenimiento: \$48.248,8 mm
 - Documentos de lineamientos técnicos: \$853,6 mm
 - Documentos de planeación: \$4.139,2 mm
 - Estudios de pre-inversión: \$3.479,3 mm
 - Servicios aeroportuarios: \$17.347,5 mm

Aeropuertos de la Regional Atlántico

- Apropiación: \$116.830 mm
 Recursos comprometidos: \$40.443 mm
- Aeropuertos mejorados: \$11.641,9 mm
 - Aeropuertos con mantenimiento: \$11.184,4 mm
 - Documentos de planeación: \$4.837,8 mm
 - Estudios de pre-inversión: \$1.522,9 mm
 - Servicios aeroportuarios: \$11.255,7 mm

Aeropuertos mejorados Regional Norte de Santander

- Apropiación: \$71.000 mm
 Recursos comprometidos: \$33.145 mm
- Aeropuertos mejorados: \$8.408,2 mm
 - Aeropuertos con mantenimiento: \$10.976,5 mm
 - Documentos de planeación: \$6.673,0 mm
 - Estudios de pre-inversión: \$1.998,1 mm
 - Servicios aeroportuarios: \$5.089,1 mm

Aeropuertos mejorados Regional Meta

- Apropiación: \$37.400 mm
 Recursos comprometidos: \$32.724 mm
- Aeropuertos mejorados: \$12.712,8 mm
 - Aeropuertos con mantenimiento: \$5.883,7 mm
 - Documentos de planeación: \$593,3 mm
 - Estudios de pre-inversión: \$5.630,2 mm
 - Servicios a la navegación aérea: \$5,2 mm
 - Servicios aeroportuarios: \$7.898,9 mm

- ✈ Aeropuertos TRONCALES
- ✈ Aeropuertos REGIÓN

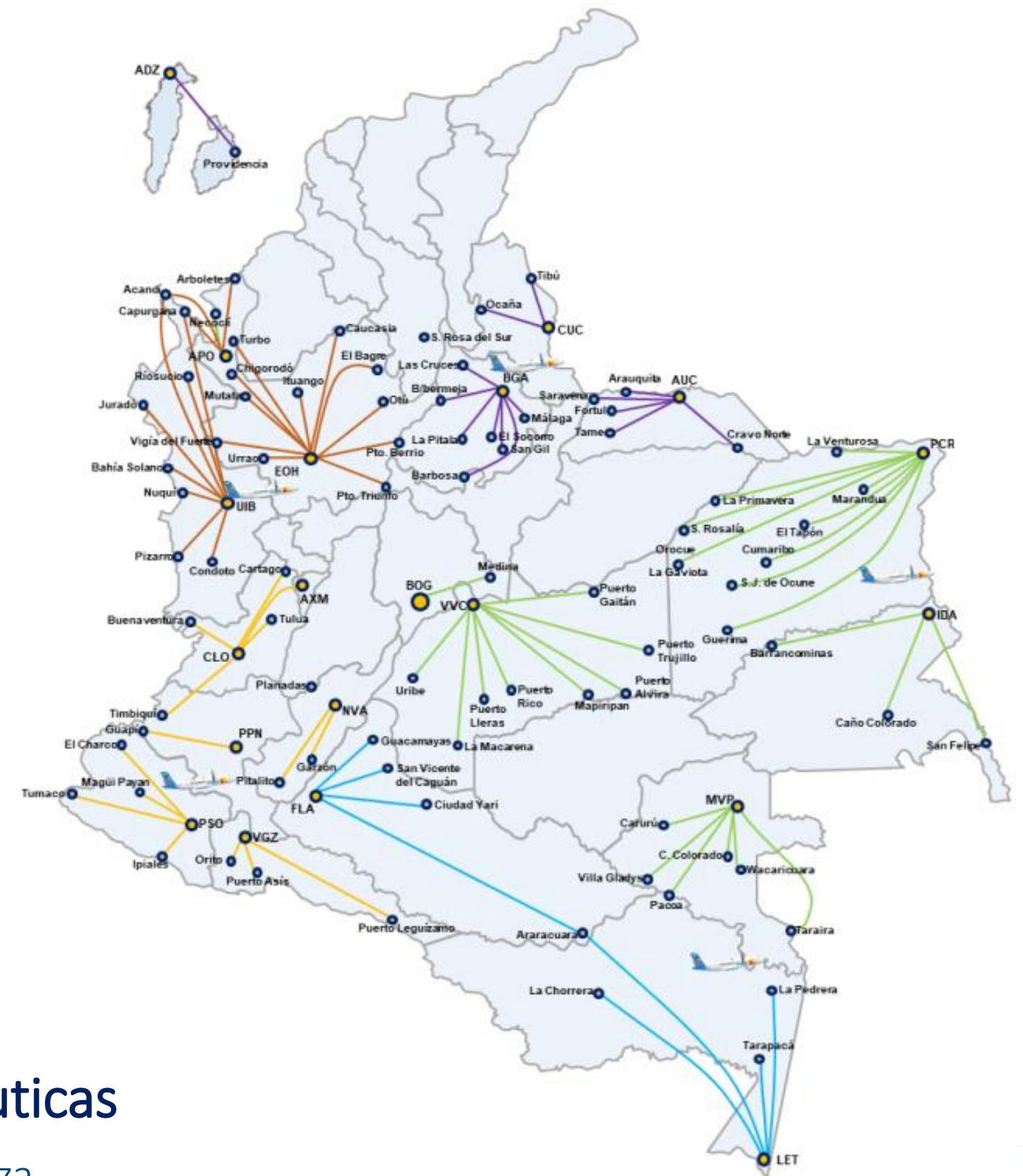


✓ Contribuir en el desarrollo de aeropuertos para Servicios Aéreos Esenciales

- Desarrollo del artículo 103 del Plan Nacional de Desarrollo 2018 – 2022 para los aeropuertos regionales de competencia de las entidades territoriales bajo los criterios de priorización establecidos por decreto reglamentario en elaboración.
- Proyecto de consultoría para el diseño tipo de terminales aéreas en aeropuertos territoriales de acuerdo con metodología del CONPES 3856 de 2016.
- Convenio para asistencia técnica en asuntos aeronáuticos, aeroportuarios y en estructuración de proyectos, a los Municipios: Necoclí, Bahía Solano, Sogamoso, Miraflores, Barbosa, Inírida.

✓ Desarrollar plataformas logísticas especializadas - ILE aeronáuticas

Se evaluó el Documento Pre - CONPES 3547 Política Nacional Logística y se avanza en la elaboración de los estudios previos para la contratación del Plan Estratégico Logístico de transporte aéreo



Fuente: INFORME DE GESTIÓN 2018 SATENA S.A.



Una nueva visión de la sostenibilidad
integral colocando al centro a la
comunidad

 Desarrollar el Plan Estratégico Ambiental del sector, incorporando el CORSIA como elemento integrado de la política ambiental.



Plan Estratégico Ambiental



Desastres



Aeropuertos verdes



Cambio climático



El ser humano como centro de toda la sostenibilidad y desde allí la comunidad



Gestión Ambiental Sostenible



Inventario huella de carbono – Aeropuertos



Certificación Airport Carbon Accreditation



Sistema Ambiental de Aeropuertos



Certificación basura CERO



Plan de Acción de emisiones de CO2



Bonos de carbono sector transporte aéreo



Grupo de investigación biocombustibles



Actualización



A black quadcopter drone with orange accents is flying in the sky above a lush green banana plantation. The drone has four propellers and is carrying a white payload. The background is a bright blue sky with scattered white clouds. The foreground is filled with the large, vibrant green leaves of banana plants.

El reto de integrar la innovación al Sistema Nacional del Espacio Aéreo



2018

- Renovación a la reglamentación

2019

- Nos acercamos a la comunidad
- Rediseñamos el sistema de registro y solicitud de permisos
- Generamos una visión de corto y mediano plazo

2020

- Implementaremos nuestra visión
- Nos acercaremos aún más a la comunidad
- Aumentaremos la capacidad del registro y la solicitud de permisos
- Desarrollaremos herramientas para facilitar el proceso de registro y solicitud de permisos



✓ Resultados positivos:

Estructuramos un proceso contractual de capacitación en la regulación y operación de los UAS para acercarnos a la comunidad.

Se inició una labor de difusión de la normatividad vigente y del papel de la Aerocivil en el sector.

Se atendieron 167 solicitudes de inscripción de compañías más que el año pasado

Se atendieron 80 solicitudes de permisos de vuelo más que el año pasado



Recuerda cuando vuelas:



- ✓ Mantener a la vista el “drone” en todo momento.
- ✓ Volar en un sitio libre de obstáculos.
- ✓ Estar registrado en la base de datos de la U.A.E.A.C
- ✓ Inspeccionar su “drone” antes de cada vuelo
- ✓ Cumplir con lo dispuesto por la U.A.E.A.C en la Resolución 04201.
- ✓ Contratar empresas que cumplan la reglamentación.



- × Volar Cerca de aeropuertos o helipuertos.
- × Volar de forma que ponga en riesgo a los demás
- × Volar sobre personas, propiedades o vehículos
- × Volar a más de 120 m de altura
- × Volar cerca de Aeronaves tripuladas.
- × Volar sobre publico

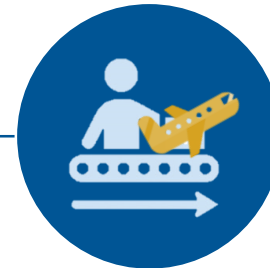




Encadenamiento productivo de una industria nacional aeronáutica en consolidación



Potenciar la industria aeronáutica como un importante proveedor de piezas, partes y componentes aeronáuticos certificados para la región y como punto focal en la producción de aeronaves livianas (ALS) y no tripuladas (UAS - RPAS), impulsando a su vez servicios de mantenimiento y reparación de aeronaves.



Promover la transformación productiva sostenible



Fortalecer los procesos de certificación de productos aeronáuticos



Contar con los mecanismos de reconocimiento de los productos aeronáuticos colombianos por parte de las autoridades aeronáuticas líderes en el mundo



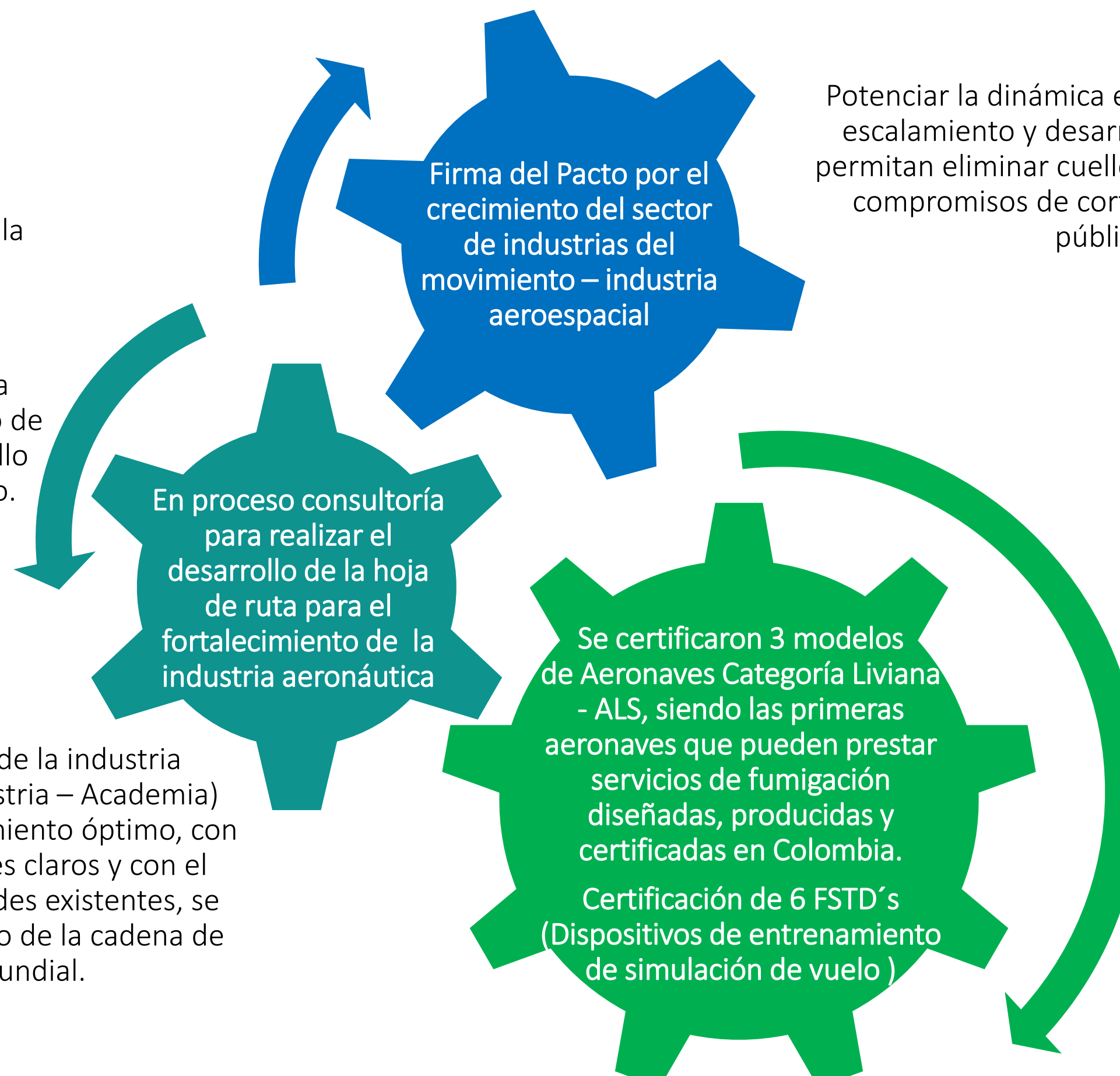
Desarrollar una hoja de ruta que señale cada uno de los procesos necesarios para el desarrollo de la industria aeronáutica.



Viabilidad y concepto favorable para la ubicación del nuevo hangar de mantenimiento en el aeropuerto ElDorado.

Permitirá el desarrollo de una nueva plataforma con posiciones de parqueo de aeronaves, y será un polo de desarrollo dado los servicios de mantenimiento.

Dar lineamientos a los actores de la industria aeronáutica (triada Estado – Industria – Academia) para que a través de un encadenamiento óptimo, con metas, indicadores y responsables claros y con el aprovechamiento de las capacidades existentes, se logre posicionar a Colombia dentro de la cadena de suministro regional y mundial.



Firma del Pacto por el crecimiento del sector de industrias del movimiento – industria aeroespacial

En proceso consultoría para realizar el desarrollo de la hoja de ruta para el fortalecimiento de la industria aeronáutica

Se certificaron 3 modelos de Aeronaves Categoría Liviana - ALS, siendo las primeras aeronaves que pueden prestar servicios de fumigación diseñadas, producidas y certificadas en Colombia.
Certificación de 6 FSTD's (Dispositivos de entrenamiento de simulación de vuelo)

Potenciar la dinámica económica, por medio de focalización, escalamiento y desarrollo de acciones y herramientas que permitan eliminar cuellos de botella identificados, a través de compromisos de corto y mediano plazo, tanto del sector público como del privado



Para cada profesión hay espacio en la
aviación





Fortalecer la gestión del conocimiento para lograr el desarrollo integral y sostenible del talento humano, en línea con el crecimiento de la aviación civil en Colombia.



Disponer de un sistema de gestión del Talento Humano que permita responder a las necesidades del Sector Aeronáutico



Alcanzar una amplia oferta de capacitación orientada a la gestión aeronáutica integral



Promover la suscripción de convenios con entidades extranjeras



Cualificar el talento humano desarrollando el Marco Nacional de Cualificaciones de la aviación civil



Consolidar la investigación en los campos aeronáuticos y aeroespaciales



Investigación

Formación en investigación

- Curso Metodología de la Investigación
- Curso Redacción de Artículos Científicos
- Curso Recursos Digitales para la Investigación

54 FUNCIONARIOS CAPACITADOS



- Desarrollo de 1 proyecto de investigación
- Obtención de la Categoría “C” para el Grupo de Investigación Aeronáutica GINA en la convocatoria de Colciencias
- Dirección de 2 Trabajos de Grado de Pregrado y 1 de Maestría

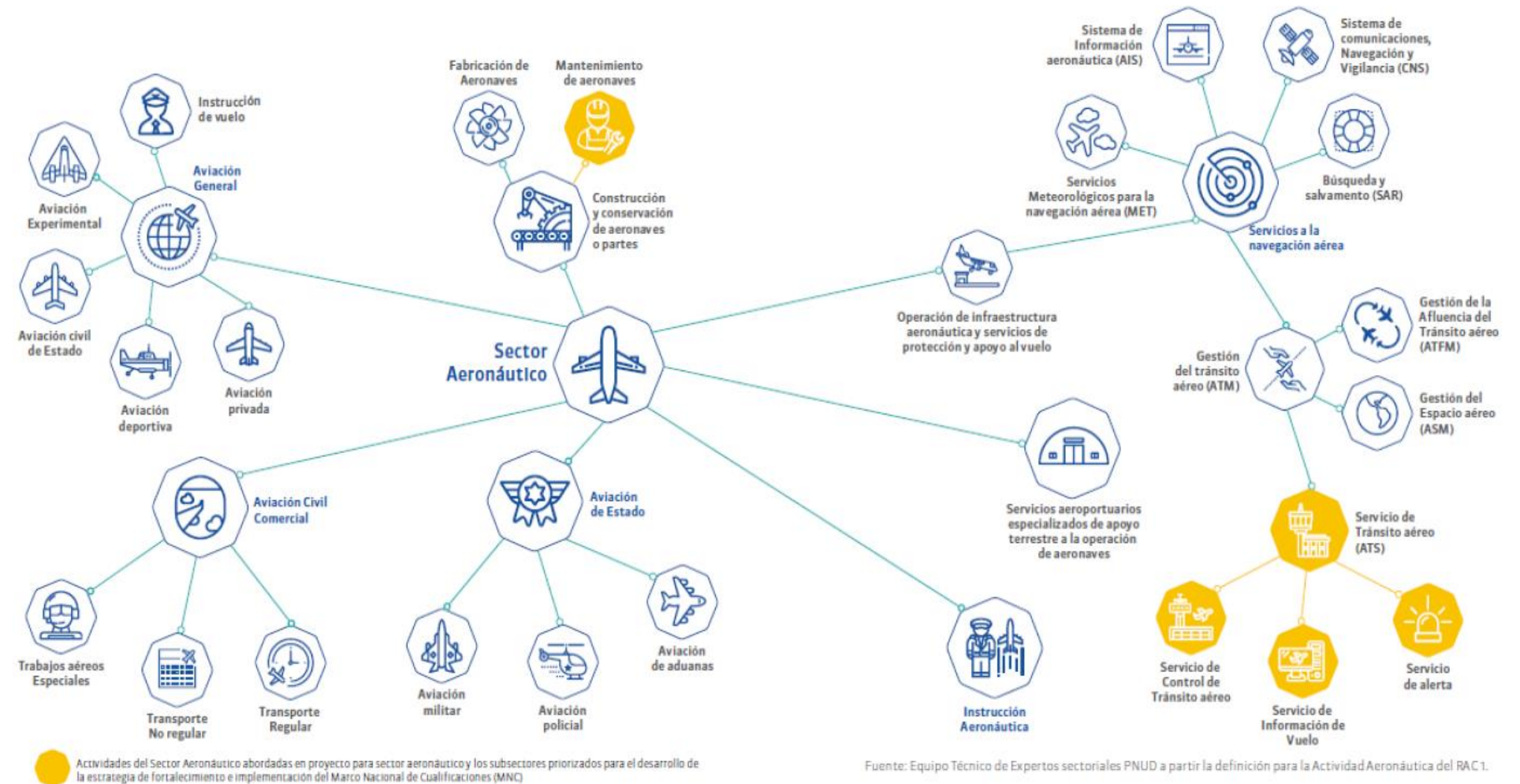
Doce (12) productos de investigación publicados

- Organización del Segundo Encuentro de Investigación, Desarrollo e Innovación en el Sector Aeronáutico. E-IDEA2019

- Publicación de 3 artículos en revistas especializadas
- Publicación de 1 capítulo de libro
- 3 Posters de divulgación



Marco de cualificaciones



Logros

Fortalecimiento de las relaciones con el sector productivo: Industria, concesiones y explotadores de aeronaves y alianza estratégica con el Ministerio de Educación, Ministerio de Trabajo y Mesa Sectorial Aeronáutica

Avance

Cumplimiento de la fase 1 - Planeación de la ETAPA 1 del MNC
Reconocimiento de los Subsectores para efecto de delimitar el proyecto en su primera fase



Convenios

Promoción de la internacionalización



Convenio suscrito entre la UEAC y la Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia (DGAC)



Gestión para el Convenio académico con la Universidad Politécnica de Cataluña – España



Gestión del convenio con la Embry Riddle Aeronautical University - Estados Unidos: Se envió carta de intención



Gestión del Convenio con México - Académico y Técnico



Gestión del Convenio con la Dirección General de Aviación de España - Académico





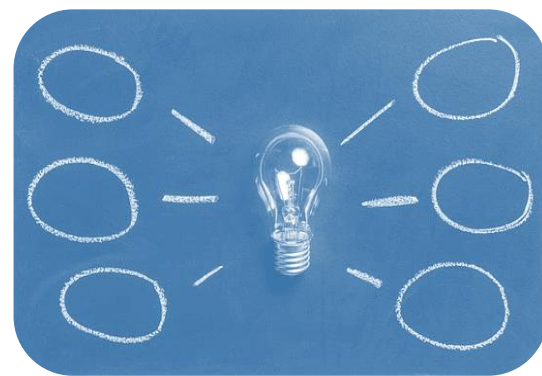
Una gestión institucional fortalecida con vocación al usuario en entorno digital



Fortalecer la gestión institucional de la Entidad a través del desarrollo del talento humano, fortalecimiento de la estructura organizacional, implementando un sistema de gestión del conocimiento especializado en la Entidad, afianzando el Sistema Integrado de Gestión, apalancando la transformación institucional a través del PETI, fortaleciendo la política anticorrupción y la gestión jurídica.



Talento Humano



Estructura



Sistema de gestión del conocimiento



Procesos



Tecnología de la información y comunicaciones



Control interno



Anticorrupción



Fortalecimiento de las Direcciones Regionales aeronáuticas



Posicionamiento el quehacer Jurídico de la entidad



Nuestro talento humano

Decreto 475 del 19 de marzo de 2019 con el cual todos los servidores públicos de la Aerocivil pueden acceder a los programas de capacitación independientemente de su tipo de vinculación.

Formación a costo cero con entidades de orden nacional. En el 2019 se ha gestionado 37 cursos, capacitando a 564 servidores públicos.

Estudio técnico para la creación de 22 nuevos cargos de Bomberos Aeronáuticos, los cuales se unieron a nuestra planta de personal en el mes de agosto.

Normalización la situación de los aportes a pensión por actividad de alto riesgo de todos los Bomberos Aeronáuticos. En total se pagaron \$4.428.090.910 a las entidades correspondientes.

Se firmó el “Pacto por el Teletrabajo Unidos por la Transformación Digital de Colombia”

Resolución No. 03084 de septiembre de 2019 "Por medio de la cual se establece el horario de trabajo flexible" y la Resolución No. 3622 de noviembre de 2019 "Por la cual se reglamenta el Programa de Bienestar Social".

Se adelanta el proceso de provisión de vacantes y a 30 de octubre fueron provistos 144 empleos de los 295 a proveer, lo que equivale a un 49% de avance.



Gestión administrativa

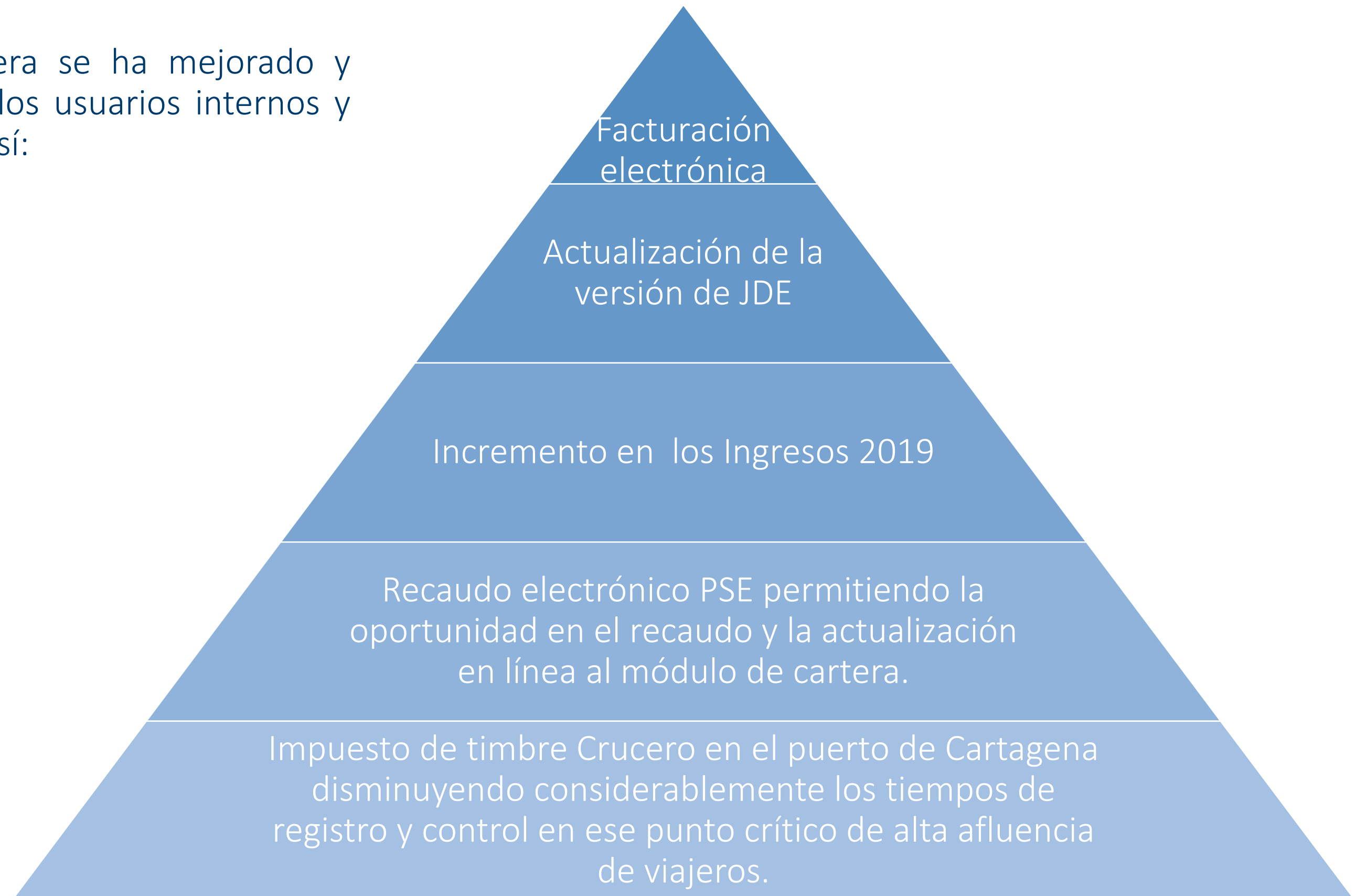
- Reingeniería al proceso de compra pública, comprometidos con la política de transparencia y lucha contra la corrupción.
- Actualización y adopción del Manual de Contratación de la Aerocivil, que busca el fortalecimiento de las etapas de planeación, ejecución y liquidación de los negocios jurídicos que se celebran, en cumplimiento de la Ley 80 de 1993 y 1474 de 2011.
- La Aerocivil ha tramitado 256 procesos de compra pública por un valor de \$ 828.951.261.839, de los cuales únicamente el 2% se ha tramitado por Contratación Directa.

Modalidad de selección	Cantidad	Valor
Licitación pública	57	\$ 663.615.623.002
Selección abreviada subasta inversa presencial	15	\$ 17.933.383.123
Selección abreviada menor cuantía	17	\$ 5.421.679.360
Minima cuantía	56	\$ 250.623.884
Concursos de meritos	68	\$ 112.465.336.896
Acuerdos marco de precios	10	\$ 8.806.650.250
Contratación directa	27	\$ 20.339.645.677
Grandes superficies	6	\$ 118.319.647
TOTAL	256	\$ 828.951.261.839



Gestión Financiera

Desde la gestión Financiera se ha mejorado y fortalecido la relación de los usuarios internos y externos con la Aerocivil, así:



Gestión informática

Plan Estratégico de Tecnologías de la Información - PETI

- Implementación del **Modelo de Seguridad y Privacidad de la Información (MSPI)**,.
- Se definió un **Modelo de Gobierno y Gestión de TI** para la Entidad

Nivel de interoperabilidad de datos

- Interfaces con los sistemas FDP's y el FDS,.
- Interfaces entre la AMHS y el sistema de información Plan de vuelo y AIS,

Servicios fortalecidos para nuestros usuarios

- Se agilizan los procesos de plan de vuelo, permisos especiales, SIGA y ELITE
- El trámite de Certificación Aero médica se encuentra automatizado en sistema de información de Gestión Aérea – SIGA desde el 15 de Octubre de 2019.
- El trámite de licencia digital y el Auto respectivo, se encuentran en la fase de pruebas sobre el sistema de información SIGA, y se tiene programado implementarlo antes de la finalización vigencia 2019.
- Se han implementado mejoras al sistema de información académico del CEA – Alejandría, como parte del proceso de certificación a INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA / ESCUELA TECNOLÓGICA.



Gestión Jurídica

Se adoptó la política de Daño Antijurídico de la Entidad bajo Resolución 833 del 27 de marzo de 2019

Lograr que los funcionarios encargados de realizar los estudios previos realicen la verificación de los requisitos preliminares de los estudios previos

Lograr que los supervisores de los contratos de obra e interventoría conozcan las funciones y obligaciones en relación con la vigilancia de la ejecución de esos contratos

Informar a los funcionarios sobre los términos para contestar Derechos de Petición.

En la vigencia 2019 se han capacitado en la gestión contractual a 5 regionales y nivel central

Atlántico

Norte de Santander

Antioquia

Meta

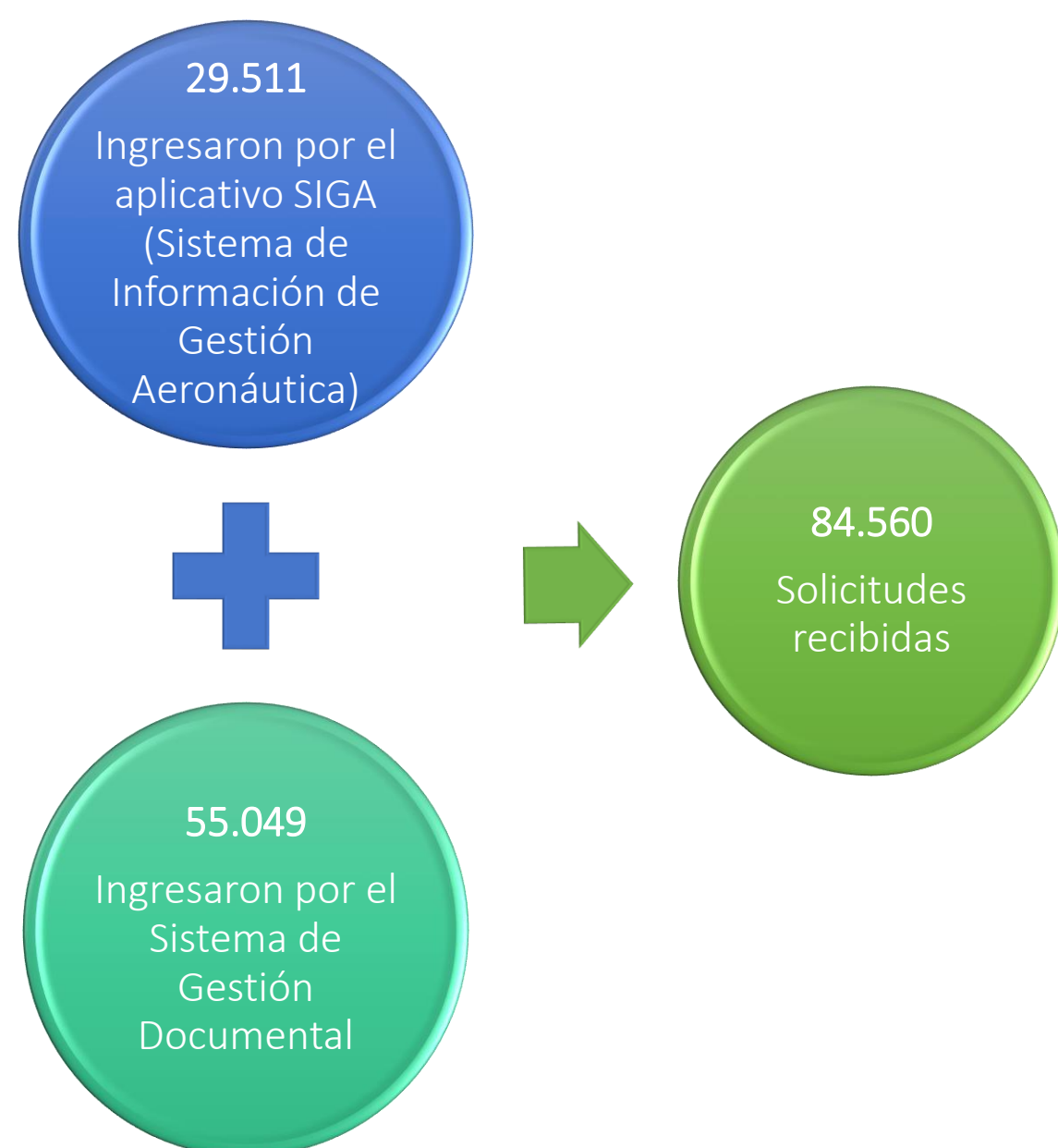
Cundinamarca

Nivel Central (En ejecución)



Atención al ciudadano

PQRSD recibidas entre Enero 2019 y Octubre de 2019

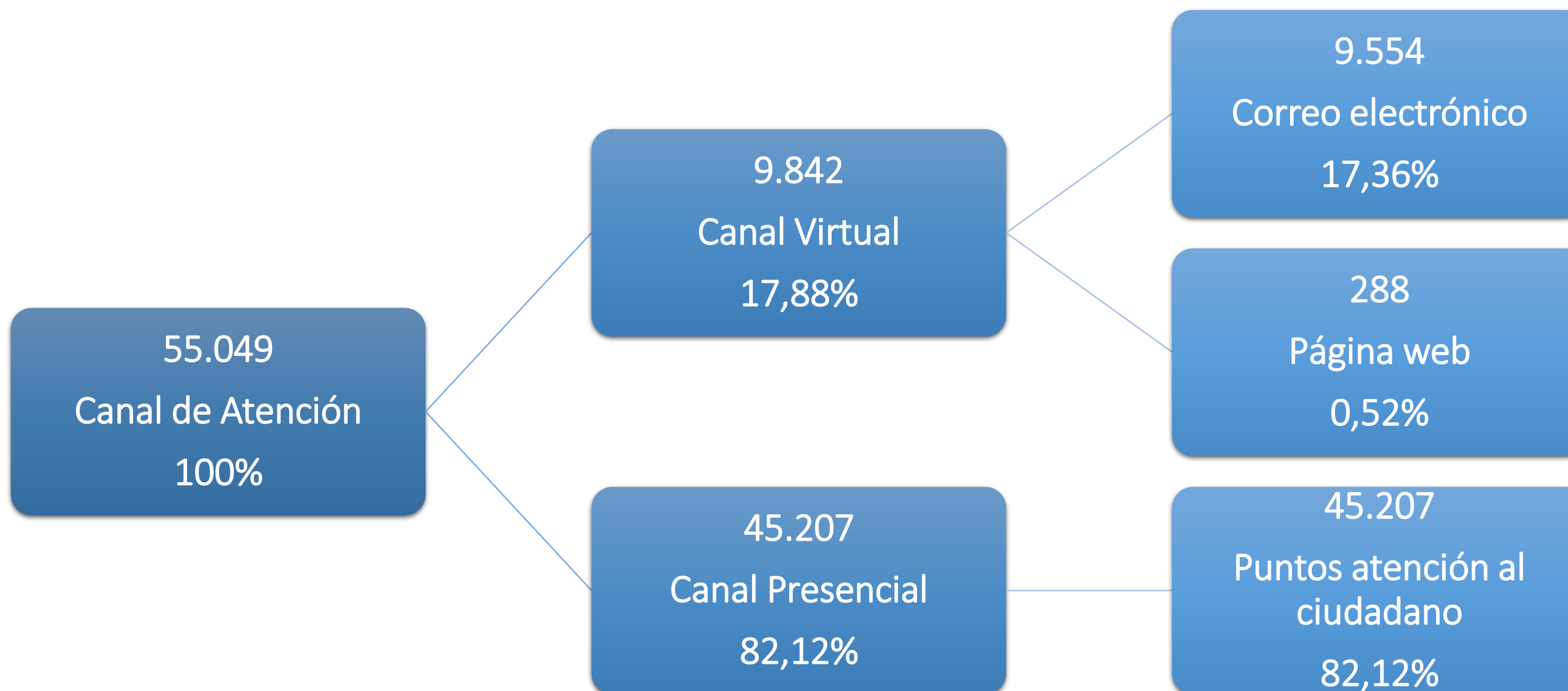


PQRSD recibidas por Modalidad de Petición



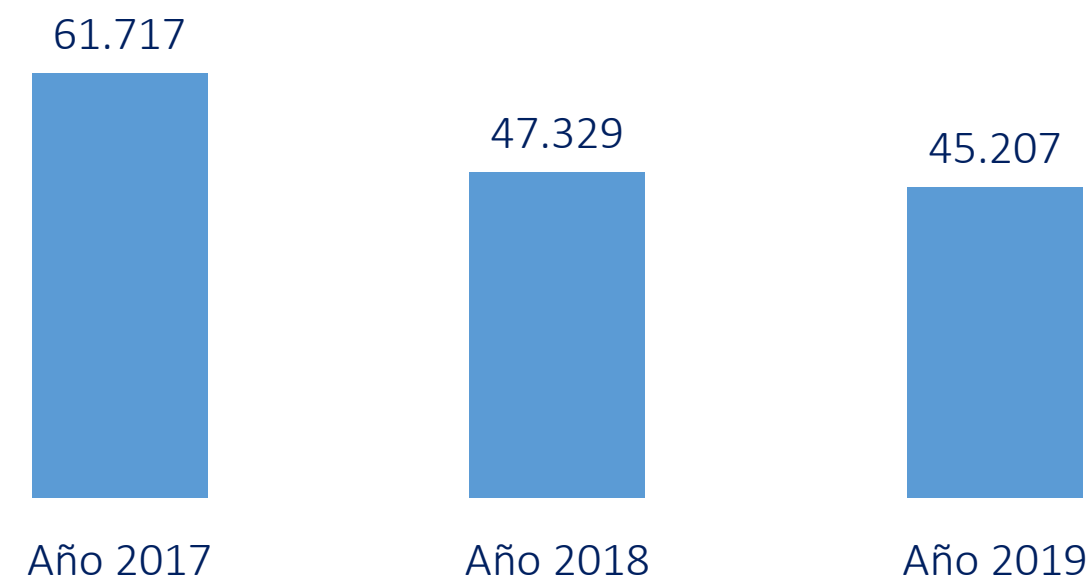
Atención al ciudadano

PQRSD recibidas por Canal de Atención



Atención al ciudadano

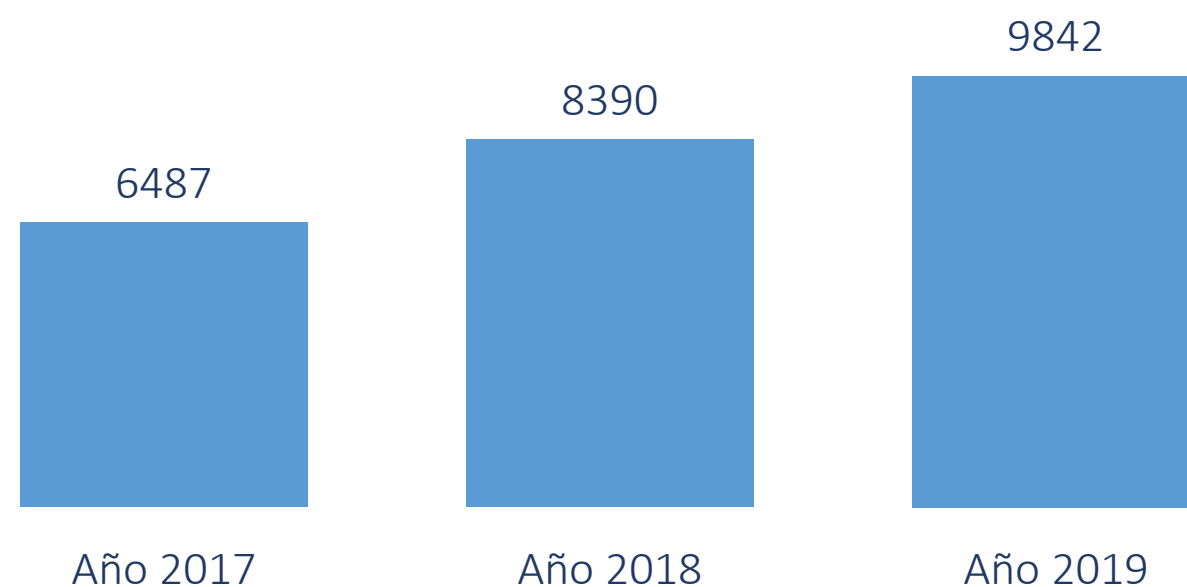
Atención presencial



Documentos recibidos aplicativo SIGA



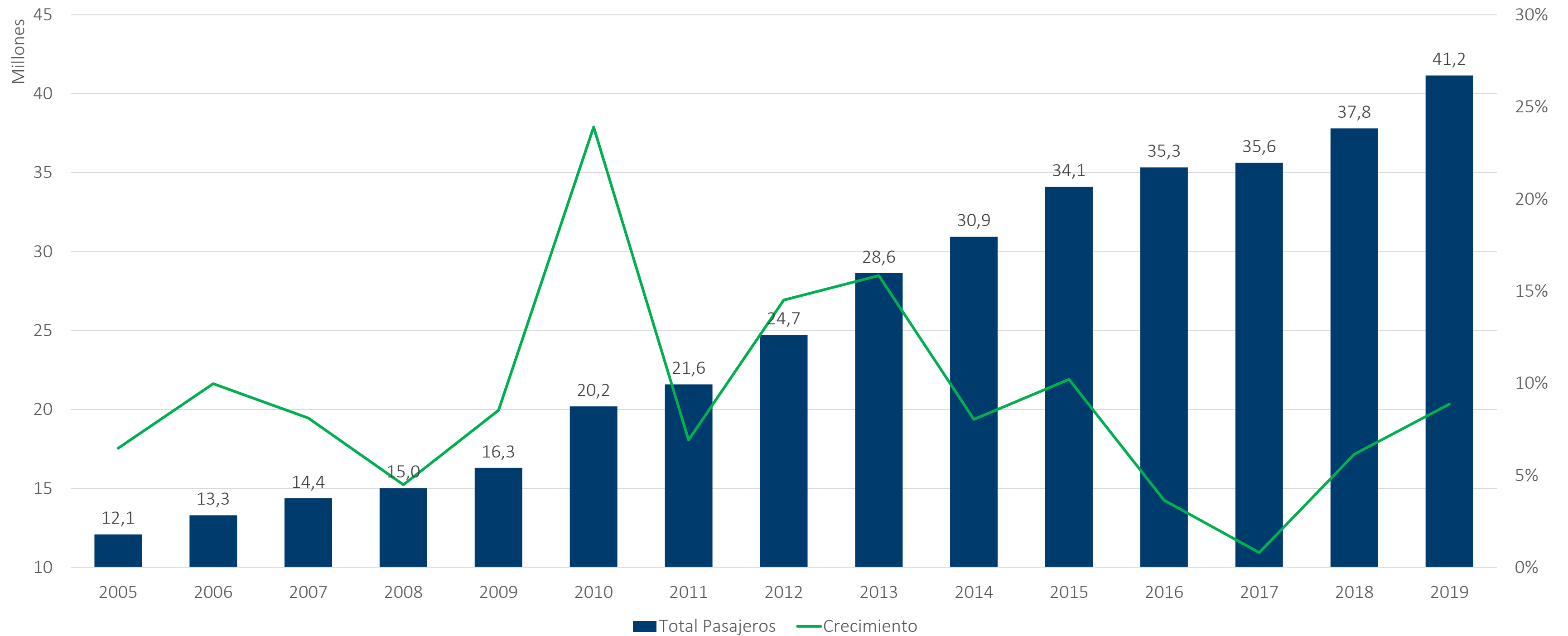
Radicación Virtual



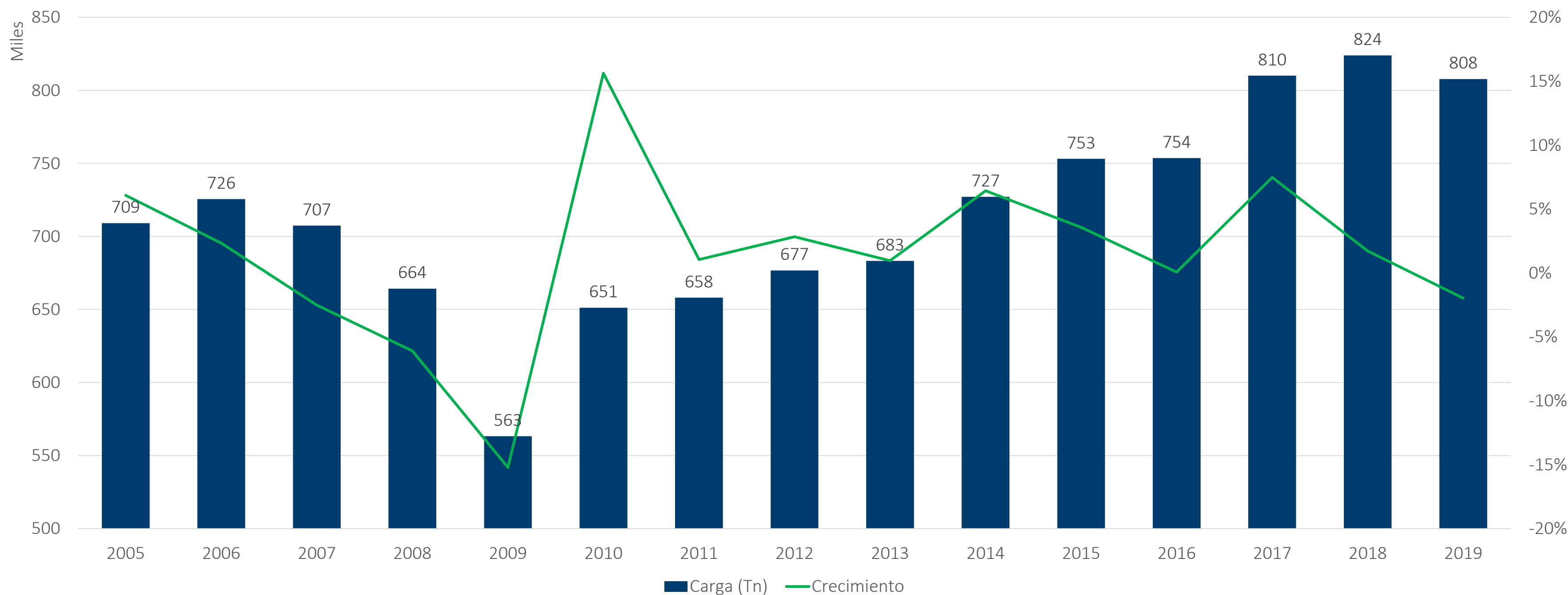
- ✓ Se ha fortalecido la atención virtual al ciudadano, en cumplimiento de la Política de Gobierno Digital , establecida en MIPG.
- ✓ La Aerocivil genera procesos de transparencia pasiva, es decir, dar siempre respuestas, en términos de calidad y oportunidad, a las peticiones y solicitudes de información de la ciudadanía y de los grupos de valor, traducido en la prestación de un servicio a la ciudadanía con integridad



Número y crecimiento de pasajeros en Colombia (2005 – 2019)



Número y crecimiento de carga en toneladas en Colombia (2005 – 2019)





✓ 12.160 Intermediaciones desde el grupo de Atención al Usuario (Arreglos directos, Casos de éxito frente a Usuarios del Transporte Aéreo en Vigilancia al cumplimiento del contrato de transporte)



✓ Divulgación permanente sobre los Derechos y Deberes de los Usuarios del Transporte Aéreo, a través de nuestras redes sociales.

Para consultar la guía del pasajero:
<http://www.aerocivil.gov.co/guia-del-pasajero>





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CANALES DE ATENCIÓN

✓ PRESENCIAL

Edificio Aeronáutica Civil
Av. El Dorado N° 103 - 15 - primer piso
Bogotá D.C.

REGIONALES AERONÁUTICA CIVIL

Reg. Antioquia

Aeropuerto Internacional José María Córdova,
Rionegro, Antioquia.
Teléfonos: (57-4) 2874013 - 2874014

Reg. Atlántico

Calle Vía 30 km 7 tercer piso Aeropuerto Ernesto
Cortísov, Soledad. Teléfonos: (57-5) 3348080

Reg. Meta

Aeropuerto Vanguardia, Edificio CAO
Teléfonos: (57-8) 6648020 - 6648017

Reg. Valle

Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón
Teléfonos: (57-2) 6663267 - 6663375

Reg. Norte de Santander

Aeropuerto Camilo Daza.
Teléfonos: (57-7) 5874909

Los documentos de la Regional Cundinamarca son
recibidos en el Edificio Aeronáutica Civil

✓ VIRTUAL

Atención al ciudadano:
atencionalciudadano@aerocivil.gov.co

Notificaciones judiciales:
notificaciones_judic@aerocivil.gov.co

Anticorrupción:
anticorrupcion@aerocivil.gov.co

Página web:
<http://www.aerocivil.gov.co>

PQRSD:
<http://www.aerocivil.gov.co/aerocivil-responde>

Transparencia:
<http://www.aerocivil.gov.co/atencion/transparencia>

Trámites en línea:
Aplicativo SIGA
<http://www.aerocivil.gov.co/atencion/tramites/tramites-en-linea>

Twitter:
[@AerocivilCol](https://twitter.com/AerocivilCol)

Facebook - Youtube
AerocivilCol

✓ TELEFÓNICO

01 Línea gratuita nacional:
018000-112373

02 Líneas Atención al Ciudadano:
(57-1) 2963782 - 2963153 - 2963125
Bogotá, D.C., Colombia

HORARIO

RADICACIÓN

De lunes a viernes de
8:00 a.m. a 4:30 p.m.
Jornada continua

ATENCIÓN AL CIUDADANO

De lunes a viernes de
8:00 a.m. a 5:00 p.m.
Jornada continua

REGIONALES

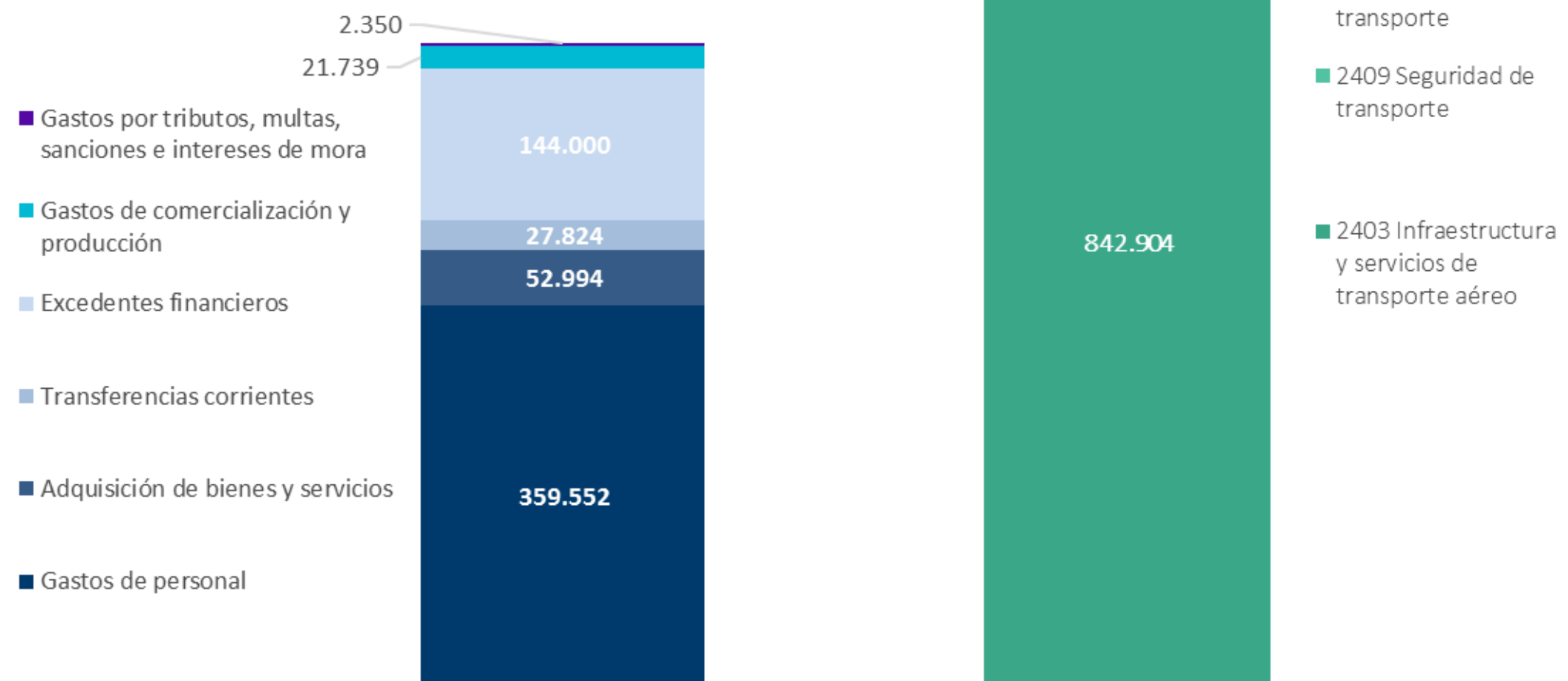
De lunes a viernes de
8:00 a.m. a 5:00 p.m.
Jornada continua

De lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.



Apropiación presupuesto vigencia 2019

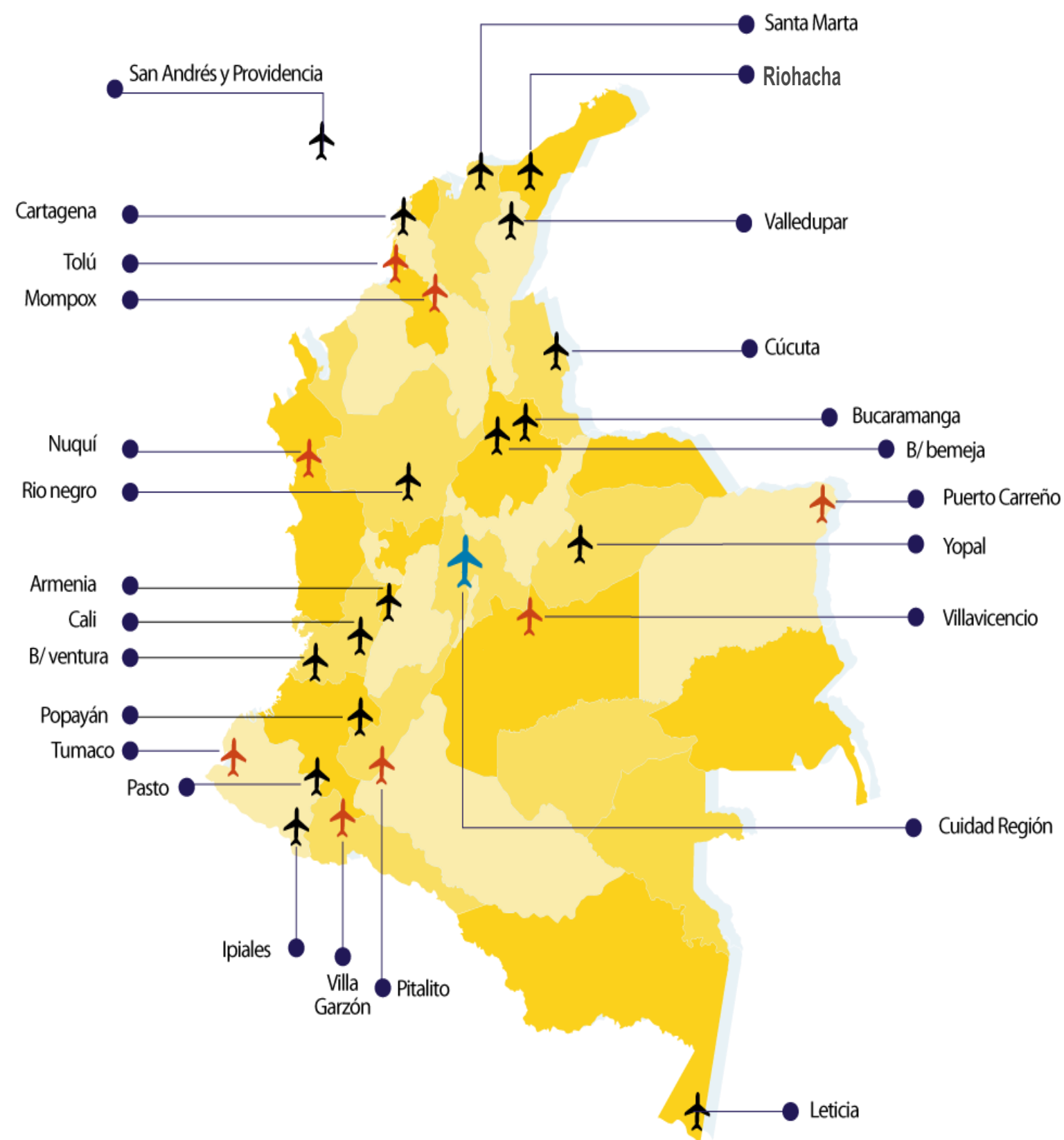
Presupuesto Aerocivil Vigencia 2019	Apropiación
A. Presupuesto de funcionamiento	608.459
Gastos de personal	359.552
Adquisición de bienes y servicios	52.994
Transferencias corrientes	27.824
Excedentes financieros	144.000
Gastos de comercialización y producción	21.739
Gastos por tributos, multas, sanciones e intereses de mora	2.350
B. Presupuesto de servicio de la deuda pública	1.316
Servicio de la deuda pública interna	1.316
C. Presupuesto de inversión	900.715
2403 Infraestructura y servicios de transporte aéreo	842.904
2409 Seguridad de transporte	21.378
2499 Fortalecimiento de la gestión y dirección del sector transporte	36.433
Total general	1.510.490



Fuente: Decreto 2467 de 2018 “Por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la para la vigencia fiscal de 2019,...” . Cifras en millones de pesos



Recursos de inversión vigencia 2019



- ✈️ Ciudad Región El Dorado = \$88.000 mm
- ✈️ 17 Aeropuertos Troncales = \$364.222 mm
- ✈️ 6 Regionales Aeronáuticas = \$252.000 mm
- 🌐 SINEA = \$108.644 mm
- Apoyo a entidades territoriales para la infraestructura - ASAE = \$10.000 mm
- RPAS/Drones = \$10.000 mm
- Fortalecimiento de la Autoridad = \$15.378 M
- Investigación de accidentes = \$6.000 M
- Formación talento humano e IES = \$ 11.036 M
- TICs = \$23.000 M
- Fortalecimiento de capacidades institucionales = \$12.435M

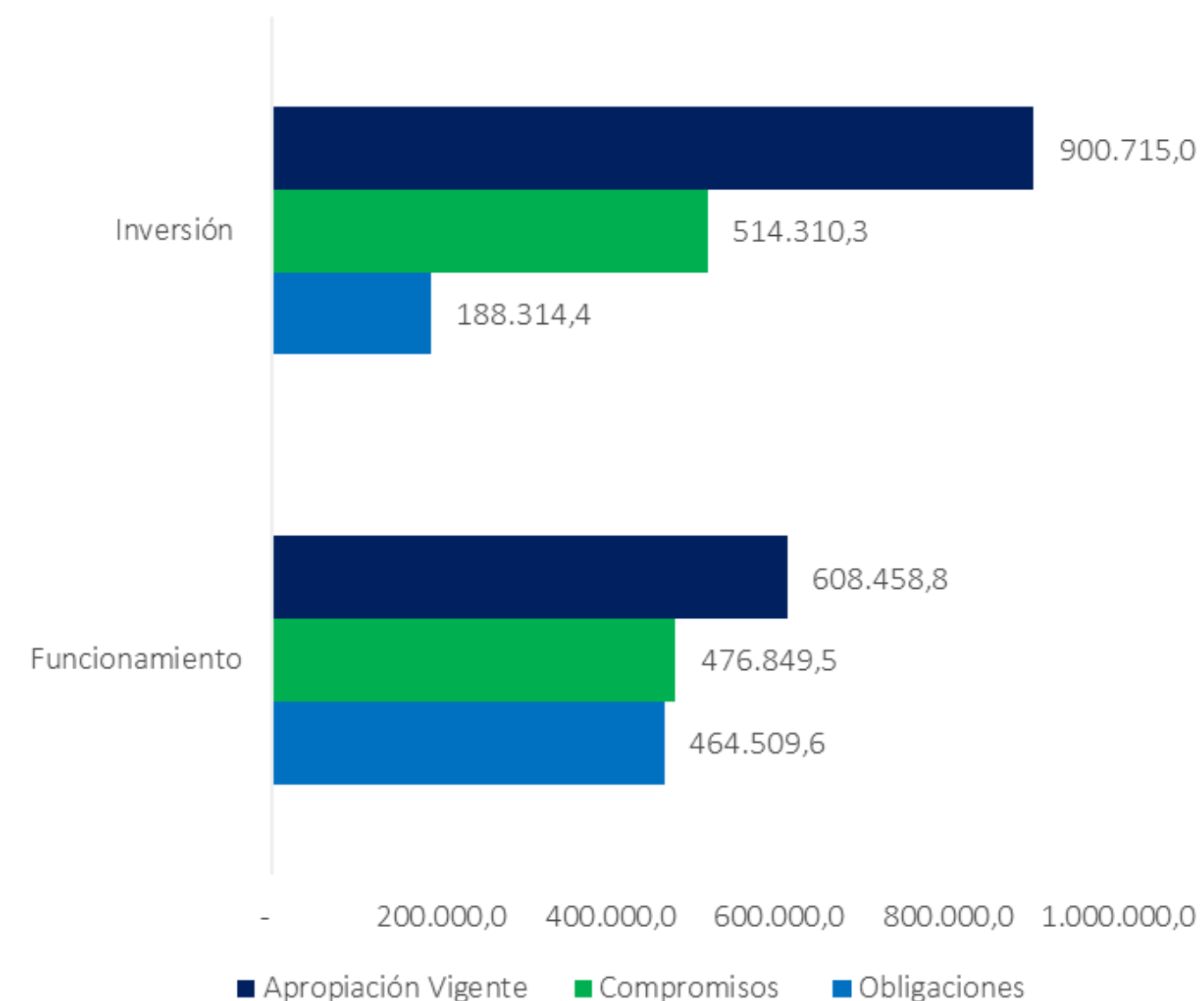
Total Inversión: \$900.715 mm



Ejecución presupuestal a 18/11/2019

Presupuesto	Apropiación Vigente	Compromisos	% Compromisos	Obligaciones	% Obligaciones
Funcionamiento	608.458,8	476.849,5	78%	464.509,6	97%
Gastos de personal	359.028,1	261.585,1	73%	261.553,6	100%
Adquisición de bienes y servicios	51.695,6	43.933,1	85%	35.778,0	81%
Transferencias Corrientes	171.823,6	148.669,5	87%	146.743,4	99%
Gastos de comercialización y producción	23.461,5	22.459,0	96%	20.231,8	90%
Gastos por tributos, multas, sanciones e intereses de mora	2.450,0	202,8	8%	202,8	100%
Deuda	1.316,0	1.254,8	95%	1.254,8	100%
Servicio a la deuda	1.316,0	1.254,8	95%	1.254,8	100%
Inversión	900.715,0	514.310,3	57%	188.314,4	37%
2403 Infraestructura y servicios de transporte aéreo	842.904,0	484.575,6	57%	169.979,6	35%
2409 Seguridad de transporte	21.378,0	7.985,4	37%	6.143,0	77%
2499 Fortalecimiento de la gestión y dirección del sector transporte	36.433,0	21.749,4	60%	12.191,9	56%
Total general	1.510.489,8	992.414,5	66%	654.078,8	66%

Ejecución presupuestal del presupuesto total - vigencia 2019



*Cifras en millones

Fuente: Reporte SIIF Nación corte 18/11/2019



Logros



- Campaña Violencias Basadas en Género.
- Conversatorio Derechos Humanos de la Mujer y Prevención de Violencias de Género.
- Resolución No.2830 de julio 2019 - Comité Sectorial para la Coordinación e Implementación de la Política Pública Nacional de Equidad de Género en el Sector Transporte.
- Curso Acción y Género.
- Grupo de Reflexión y Equidad de Género.
- seminario Participación Ciudadana.
- Seminario Marco de Actuación del Servidor Público con perspectiva de Derechos Humanos: Trata de personas.
- Propuesta ONU MUJERES: Training Centre UNWOMEN.ORG.
- Desarrollo del Proyecto: El rostro femenino del Sector Transporte
- Taller Meteo
- Primer encuentro de mujeres de la aviación (14 y 15 de noviembre de 2019)

